Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

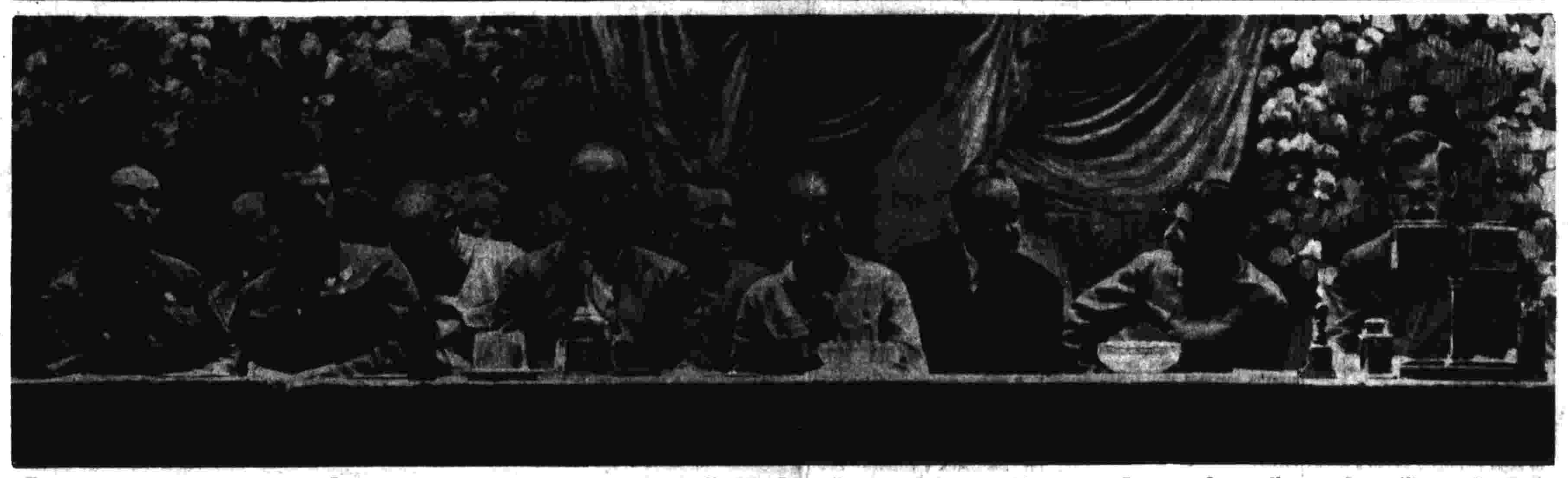
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 194 (7160) | 16 июля 1937 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

Беспосадочный рекордный полет Громова, Юмашева и Данилина—показатель силы и могущества великого Советского Союза.

Весь мир восхищен отвагой и изумительным мастерством советских пилотов.

Трудящиеся нашей страны горячо приветствуют гордых соколов нашей родины, верных сталинских питомцев.



Президиум торжественного заседания в Большом театре, посвященного открытию канала Москва—Волга. На снимке (справа налево): товарищи Булганин, Сталин, Молотов, Ежов, Жданов, Хрущев, Фриновский, Берман и Жук.

Фото М. Калашникова.

НАША ГОРДОСТЬ, НАША СЛАВА!

Счастлив народ, имеющий таких отважных героев, как Громов, Юмашев и Данилин, счастливы герои, имеющие такую прекрасную родину, как наша!.. Это родина, могучая партия большевиков воспитывают таких храбрых людей неукротимой воли, знаний и настойчивости в деле достижения намеченной цели, это великая сталинская эпоха рождает таких героев, каких не знала еще история человечества.

Почти два десятилетия назад, на заре Великой пролетарской революции, в стране, разоренной империалистической войной и окруженной капиталистическими хищниками, гениальный Ленин пророчески сказал, что в социалистическом соревновании, на практической работе будут выдвигаться новые таланты. «Их много в народе,—говорил Владимир Ильич.—Они только придавлены. Им надо помочь развернуться».

Всегда, во все времена,—и в глухом подполье, в боях с царизмом, и позже—в годы создания первого в мире государства рабочих и крестьян, Ленин и Сталин, вожди коммунистической партии, глубоко верили в творческие силы народа, в его мудрость и талантливость. Народ-победитель, народ, имеющий такую партию, как наша большевистская, подводит теперь, в годы Сталинской Конституции, замечательные итоги своей борьбы на фронте освобождения человечества. Поистине приятно и радостно знать, что кровь, обильно пролитая нашими лучшими людьми, не прошла даром, что она дала свои результаты, что Советский Союз, как могучий утес, как маяк, высится над миром. Только двадцать лет назад, в июльские дни 1917 года, российская буржуазия расстреливала на улицах Петрограда большевиков, революционных рабочих... И вот сейчас советские трудящиеся, навсегда сбросившие иго капитала, живут свободной, счастливой жизнью, рождая в повседневном труде отважных героев.

Стиль сталинской эпохи состоит в том, что народ, руководимый коммунистической партией, сам сознательно творит свою историю, являя миру образцы героизма, показывая развернутую творческую силу социалистического общества, в котором героически растет и развивается новый человек. Отважная тройка—Громов, Юмашев и Данилин,—образ людей социализма, золотой фонд нашей родины. Они—наша гордость, наша честь, наша слава!

«Обнимаем вас и жмем ваши руки», — в этом теплом приветствии товарища Сталина, руководителей партии и правительства замечательно ярко выражены чувства советского народа, который вместе со своими вождями обнимает героев-летчиков и жмет им руки.

Каков народ, таковы и герои. И, как верные сыны народа, Громов, Юмашев и Данилин отвечают своему другу и учителю, чей образ вдохновлял их во все дни и часы исторического перелета, отвечают стране, руководителям партии и правительства: «Наш успех—показатель силы и мощи великого Советского Союза, одерживающего одну победу за другой. Будем счастливы выполнить и в дальнейшем любое задание на пользу любимой родины».

Вся страна восприняла победу трех летчиков, как величайшую победу советского народа. Ученые, рабочие, колхозники, летчики, танкисты, художники, все трудящиеся восторженно приветствуют Михаила Громова, Андрея Юмашева и Сергея Данилина, которые блестяще оправдали сталинское доверие и, установив мировой рекорд дальности по прямой, показали непревзойденные рекорды отваги, мастерства.

Чувство законной гордости овладевает нами при мысли, что трое отважных являются нашими соотечественниками, сталинскими питомцами. Мы живем в такое прекрасное время, о котором мечтали лучшие умы человечества, когда производительные силы, силы природы превращаются в руках свободных людей из демонических повелителей в покорных слуг. Мы раскрываем границы познания, и, строя социализм, мы изменяем свою собственную человеческую природу, облагораживаем человека. Мы строим замечательные сооружения эпохи—канал Москва—Волга, мы приобщаем к творческому труду миллионы людей, вовлекаем и перевоспитываем в процессе строительства и таких людей, которых капитализм уродовал и наделил привычками старой жизни. Вчера лишь советское правительство досрочно освободило 55 тысяч бывших заключенных, которые честной работой завоевали себе право жить и творить в нашей общей трудовой семье.

Для всего земного шара лучшие люди нашей страны—партийные и непартийные большевики—стали носителями самых благородных чаяний народов, рыцарями мира, культуры и прогресса. Образ советского летчика резко полярен образу фашистского летчика. В то время как первый олицетворяет собою свободу человека, его честные, благородные устремления, второй выражает угнетение человека человеком во имя капитала, мракобесия, варварства.

Имена советских летчиков, совершивших один за другим поражающий своим мужеством и отвагой прыжок из Москвы в Америку, сейчас на устах всего мира. Ими восхищаются, о них говорят с величайшей любовью и нескрываемой радостью. Перед искусством их полетов склоняет головы весь цивилизованный мир. Фашистских же летчиков, итальянских и германских, громящих беззащитные города и селения истекающей кровью Испании, весь культурный мир, миллионы людей проклинают и ненавидят, как вестников смерти.

Слава героических советских летчиков гремит над миром. Это слава большевизма, триумф страны победившего социализма. Большевик! Когда-то желтая буржуазная пресса, да и сейчас фашистская, продолжает пугать обывателей этим словом, облекая его гнусными выдумками, небылицами. Большевики заставили себя уважать. Подвиги наших героев, которые никак нельзя замолчать, говорят сами за себя и лучше всяких слов раскрывают внутреннюю сущность нашей страны—свободной, социалистической, прогрессивной.

То, что наши летчики всегда неизменно, в самые тяжелые часы борьбы со снежными бурями и циклонами, радировали с борта: «Все в порядке», изумляет и восхищает Америку и Европу. «Все в порядке» — эта, ставшая классической, фраза героев дышит мужеством, спокойствием и уверенностью в победе. Да, все в порядке: советские летчики завоевали мировой рекорд дальности, с большевистской целеустремленностью они решили труднейшую задачу авиации.

«Безостановочный перелет через полюс,—констатирует «Дейли экспресс», — прежде всего является актом большого личного мужества. Он требует крепких нервов, большого умения и опыта в воздушной навигации, выдержки, изобретательности, наконец, наличия блестящей машины». Всем этим обладает наша страна, всеми этими качествами в совершенстве наделены наши летчики, подлинные сыны великого русского народа.

Смелость и отвага — неот'емлемые качества героя Советского Союза. Летчик — это концентрированные воля, характер, умение итти на риск. «Но смелость и отвага, — по словам товарища Сталина, — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями».

Летчики, совершившие первый перелет через полюс в Америку, — Чкалов, Байдуков и Беляков, летчики, совершившие рекордный по дальности полет из Москвы в Америку, — Громов, Юмашев, Данилин, летчики, первые завоевавшие полюс,—Водопьянов, Молоков, Алексеев, Мазурук, Головин, сотни наших летчиков—рядовых и средних, из которых выйдут будущие герои, счастливо сочетают смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники. Они обладают качествами, присущими большевикам, людям, не знающим преград в борьбе за поставленную цель, в борьбе за партию, за родину!

Марчфильд (Калифорния), 15.VII.37 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ,

т.т. Сталину, Молотову, Ворошилову, Чубарю, Калинину, Кагановичу, Коснору, Микояну, Андрееву, Жданову, Ежову, Рухимовичу, Межлауку, Хрущеву, Алкснису, Шмидту, Булганину, Туполеву.

Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность партии, правительству, лично Вам, дорогой товарищ Сталин, за теплое приветствие.

Наш успех показатель силы и мощи великого Советского Союза, одерживающего одну победу за другой.

Будем счастливы выполнить и в дальнейшем любое задание на пользу любимой родины.

ГРОМОВ.
ЮМАШЕВ.
ДАНИЛИН.

Героическому экипажу «АНТ-25»— товарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ.

Большевики и все трудящиеся Москвы и Московской области восхищены Вашей победой, прославившей нашу великую родину, которая воспитала Вас — бесстрашных советских летчиков.

Гордимся Вашей доблестью, высоким летным искусством, Вашим мужеством и отвагой и шлем Вам горячий привет и поздравление.

Вы, верные сыны нашей родины, установили мировой рекорд дальности, показали всему миру, на что способен советский народ, воспитанный великой партией Ленина—Сталина, великим мудрым вождем и учителем товарищем Сталиным.

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

Изумительные мастера летного искусства

Честь и слава изумительным мастерам летного искусства Громову, Юмашеву и Данилину. Привет вам, доблестные, отважные сыны нашей социалистической родины, воспитанники великой партии Ленина—Сталина.

На крыльях прекрасной советской машины, по великому Сталинскому маршруту, через океан, материки и ледяные просторы Северного полюса вы пронесли славу нашей родины, славу Рабоче-Крестьянской Красной Армии, в рядах которой вырос и закалился доблестный экипаж «АНТ-25».

С особой радостью передаем вам, героям, красноармейский привет от своего личного имени и от имени всех бойцов и командиров Особой Краснознаменной Дальневосточной армии.

Военный совет ОКДВА
БЛЮХЕР, ХАХАНЬЯН.

«Снимаем шапки перед советской авиацией»

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. Газета «Нью-Йорк таймс» пишет о полете Громова, Юмашева и Данилина:

«Во второй раз за несколько недель мы снимаем шапки перед советской авиацией. Следуя по пути своих соотечественников, Громов, Юмашев и Данилин поставили новый мировой рекорд. Они далеко превзошли прежний рекорд дальности полета, установленный Кодос и Росси.

С похвальной настойчивостью и большим техническим уменьем советские летчики доказали осуществимость трансполярного сообщения. Им по праву принадлежит пальма первенства в открытии подлинного северо-западного пути двадцатого века».

Коммунистическая «Дейли уоркер» пишет:

«Своим полетом летчики сделали мир меньше, а дружбу между двумя великими народами больше. Их полет поднимет благосостояние обеих стран и подвинет вперед дело мира... Герои Советского Союза? Нет, это Герои всего мира! Кто теперь посмеет сказать, что социализм душит инициативу? Чем бы были эти сыны трудового народа при капитализме!»

Судя по описанию посадки в газетах, по подробной информации о летчиках, по тону, говорящему о колоссальном уважении и искреннем восхищении их подвигом, а также по обширности помещаемого материала о самолете, второй трансполярный перелет захватил воображение страны в еще большей мере, чем первый.

М. Ольгин.

«В советских летчиков можно верить»

ПРАГА, 15 июля. (ТАСС). Героический перелет Громова, Юмашева, Данилина стоит в центре внимания всей пражской печати. Все газеты с восторгом отзываются о перелете. «Несбыточная мечта человечества осуществлена», «Наивысшее достижение летной науки и техники», «Самое великое дело в истории авиации», — под такими заголовками приводятся обширные сообщения о перелете. Оценивая перелет, газета чешских социалистов «Вечерне ческе слово» пишет:

«Перелет советских летчиков — самое крупное достижение человеческого гения и человеческой отваги, тем более, что оно закреплено двумя полетами подряд... Это — победа советских летчиков, конструкторов, инженеров, советских рабочих и машин, созданных советской индустрией...»

Газета «Богемия» пишет:

«В течение одного месяца советские летчики 2 раза пересекли Северный полюс. Во второй раз при этом установлен новый мировой рекорд дальности перелета. Но не в этом факте нового рекорда значение перелета советских летчиков. Его значение в том, что воздушное сообщение между материками перестало быть утопией. Советские же летчики показали то, чего никто не сумел показать: они осуществили слепой полет через неизмеримо трудные и опасные пространства Арктики.

Такие машины в руках советских летчиков есть порука тому, что нормальное движение через полюс станет практически осуществимой задачей. В советских летчиков можно верить».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ МОСКОВСКОГО СОВЕТА, ПОСВЯЩЕННОЕ ОТКРЫТИЮ КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА,—

Центральному Комитету ВКП(б) товарищу Сталину

Дорогой товарищ Сталин! В исторический день пуска канала Москва — Волга торжественное заседание Московского совета шлет Вам от имени трудящихся Москвы и строителей канала горячий привет и сердечные поздравления с окончанием этого замечательного памятника нашей великой эпохи, созданного по Вашей инициативе и под Вашим непосредственным руководством.

Канал Москва — Волга знаменует собой новую блестящую победу генеральной линии партии Ленина — Сталина, демонстрирует всему миру мощь и несокрушимость советского строя, безграничное доверие и преданность широких трудящихся масс делу социализма.

Наш канал будет жить в веках, как символ социализма, как выражение величайшей сталинской заботы о человеке.

В каждом куске металла, в каждой плотине, в каждом шлюзе канала заложен наш социалистический труд, наша энергия, наша любовь и преданность партии Ленина—Сталина, наша борьба за нового человека, за коммунистическое общество.

Успешным окончанием строительства канала столица страны социализма спасена от безводья. Водный транспорт еще крепче связал ее с необ'ятными просторами нашей счастливой родины.

Такое прекрасное сооружение, как канал Москва—Волга, мы могли построить только в результате победы сталинских пятилеток, превративших СССР в страну высокой индустрии, передовой техники.

Этих побед партия добилась в беспощадной борьбе с врагами народа, разгромив агентуру фашизма — троцкистско-правых шпионов, диверсантов, убийц и их подлых приспешников. Твердая рука большевистской партии будет и впредь искоренять всех врагов народа!

Пуск канала Москва—Волга совпадает с блестящим завершением грандиозного перелета Героя Советского Союза тов. Громова и тт. Юмашева и Данилина из Москвы в Соединенные Штаты Америки.

Победы советской авиации и завершение величайшего в мире речного канала являются прекрасным подарком к 20-й годовщине Великой социалистической революции. Эти выдающиеся события открывают новую главу в истории покорения человеком природы и показывают всему миру, на какие подвиги способен раскрепощенный народ, воспитанный большевистской партией, вдохновляемый великим учением Маркса — Энгельса — Ленина—Сталина.

Празднуя открытие канала, мы помним, дорогой товарищ Сталин, что перед нами стоят еще большие задачи. И мы заверяем Вас, что будем с еще большим упорством и большевистской настойчивостью бороться за успешное осуществление начертанного Вами плана социалистической реконструкции Москвы, за укрепление могущества нашей родины, за счастливую, зажиточную жизнь ее граждан, за победу коммунизма во всем мире.

Да здравствует инициатор и вдохновитель великих побед социализма, наш любимый учитель, вождь, друг — товарищ Сталин, под руководством которого победил социализм в нашей стране и победит во всем мире!

Совету Народных Комиссаров Союза ССР товарищу Молотову

Дорогой товарищ Молотов! Трудящиеся Москвы и строители канала Москва—Волга, собравшиеся на торжественное заседание в день открытия нового водного пути, созданного волей большевиков, шлют Вам, верному соратнику великого Сталина, главе нашего родного советского правительства, горячий привет.

Гениальная сталинская идея о соединении Москва-реки с Волгой стала действительностью. Канал Москва—Волга—замечательное сооружение великой сталинской эпохи—вступил в строй действующих гигантских творений социализма.

Канал открывает путь из Волги в Москву. Канал обеспечивает питьевой водой столицу. Канал обводняет Москва-реку и ее притоки. Вдоль трассы канала создаются прекрасные места отдыха для миллионов трудящихся.

Успешное завершение гигантской стройки является результатом огромного внимания и помощи, которые повседневно оказывали стройке советское правительство и Вы лично, товарищ Молотов.

Мы заверяем Вас, товарищ Молотов, и в Вашем лице наше правительство, что трудящиеся советской столицы и коллектив строителей канала, тесно сплоченные вокруг своей партии Ленина—Сталина, вокруг своего советского правительства, воодушевленные идеями Сталинской Конституции, будут еще упорнее работать на благо нашей родины, на укрепление ее силы и могущества.

Мы заверяем Вас, товарищ Молотов, что в любую минуту, по первому зову нашей партии и советского правительства мы готовы, как один, стать крепкой стеной на защиту великих завоеваний пролетарской революции.

Да здравствует наше родное советское правительство!

Да здравствует руководитель советского правительства—товарищ Молотов!

Народному комиссару внутренних дел тов. Ежову

Всему славному коллективу строителей канала Москва—Волга

Торжественное заседание Московского совета от имени трудящихся Москвы и Московской области выражает глубокую благодарность рабочим, служащим, инженерно-техническим работникам, всему коллективу строителей канала Москва—Волга.

Руководство величайшей стройкой второй пятилетки—канала-Москва—Волга партия и правительство доверили славным наркомвнудельцам. И боевые чекисты во главе с верным сталинцем наркомом внутренних дел Н. И. Ежовым по-большевистски организовали весь коллектив строителей и успешно выполнили сталинское задание.

Наркомвнудельцы, воспитанные партией Ленина—Сталина, метко разящие врагов революции, показали замечательные качества организаторов-большевиков, сумевших перевоспитать на стройке канала десятки тысяч вчерашних преступников в честных тружеников нашей родины.

Торжественное заседание выражает уверенность, что славные чекисты — верные сыны нашей родины будут и впредь непримиримо бороться со всеми врагами народа и окончательно добьют агентуру японо-германского фашизма в нашей стране — презренных троцкистских, бухаринских и иных шпионов и диверсантов.

Торжественное заседание уверено, что славные строители канала Москва—Волга, прошедшие на строительстве замечательную большевистскую школу работы, овладевшие техникой каналостроения, покажут еще более замечательные образцы сознательного творческого социалистического труда на других грандиозных и величественных стройках новых сталинских пятилеток.

Да здравствуют строители канала Москва — Волга!

Да здравствуют командиры строительства — боевые наркомвнудельцы и народный комиссар внутренних дел Н. И. Ежов!

Да здравствует наш великий учитель, вождь и друг, наш дорогой товарищ Сталин!

Торжественное заседание в Большом театре

Канал Москва—Волга открыт!

В глубине сцены Большого театра — план Москвы и голубая лента полноводной обновленной реки. У подножья плана—белый мраморный бюст Ленина, обрамленный живыми цветами. В центре — огромный портрет Сталина. На кумачевом полотнище, протянутом над сценой, лозунг: «Привет строителям замечательного сооружения сталинской эпохи».

В зале — члены Московского совета, строители канала Москва—Волга и стахановцы московских предприятий.

Когда за столом президиума появились народный комиссар внутренних дел СССР тов. Ежов, секретарь МК ВКП(б) тов. Хрущев, заместитель народного комиссара внутренних дел тов. Берман, главный инженер строительства канала тов. Жук, председатель Моссовета тов. Булганин, раздались горячие приветственные аплодисменты всего зала.

Тов. Булганин открыл торжественное заседание.

— Волей большевистской партии, — говорил он, — построен и сдан в эксплоатацию канал Москва—Волга. Трудящиеся Москвы, Московской области, как и всей страны, сегодня отмечают эту новую блестящую победу. Победы социалистического строительства не приходят сами по себе. Они завоевываются трудящимися под руководством нашей партии, под руководством товарища Сталина.

Упоминание имени вождя вызвало в зале бурю оваций. Все встали и горячо аплодировали. В шуме рукоплесканий раздавались возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!»

От имени трудящихся Москвы и московских организаций тов. Булганин приветствовал славных строителей канала, героических наркомвнудельцев и их боевого руководителя тов. Ежова.

Торжественное заседание об'является открытым. Под шумные овации избирается почетный президиум в составе товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Косиора, Чубаря, Жданова, Ежова, Хрущева, Димитрова, Тельмана, Хозе Диаса.

С докладом о строительстве канала Москва — Волга выступил начальник строительства и заместитель наркома внутренних дел СССР тов. Берман.

— Мудрая идея о соединении глубоководным каналом Москва-реки с рекой Волгой была предложена инициатором, вдохновителем и организатором великих побед страны социализма вождем партии и народов товарищем Сталиным,—начал свою речь тов. Берман.

Далее он говорил о том, как большевики исправили «ошибку» природы, лишившей столицу советской страны мощной водной артерии.

— Канал Москва—Волга — крупнейшее гидротехническое строительство в мире,— продолжал тов. Берман.—На канале сооружено 5 насосных станций, 8 гидростанций, 11 плотин, 11 шлюзов, 6 земляных дамб, 15 больших мостов. Всего на канале Москва—Волга построено 240 различных сооружений.

Тов. Берман рассказал далее об огромной помощи, какая была оказана строительству канала со стороны Центрального Комитета партии и правительства.

— Строить канал Москва — Волга было легко, ибо каждый из нас, строителей, ощущал каждодневно в своей практической работе помощь со стороны и товарища Сталина, и товарищей Молотова, Кагановича, Ежова и Хрущева. Успехи индустриализации нашей страны ярче, чем на какой-либо другой стройке, видны на канале Москва—Волга, ибо нельзя было построить канал, не имея развитой индустрии, не имея сотен экскаваторов, тысячи автомобилей, тысячи моторов, мощных насосов и пр. и пр. У нас за последние годы создана своя техническая интеллигенция. У нас выросли сотни и тысячи преданных партии и правительству молодых инженеров-энтузиастов. Канал Москва—Волга построен от начала до конца советскими инженерами, советскими механизмами и из советских материалов. Вся страна строила канал!

В заключение своей речи тов. Берман говорил о коллективе строителей, о молодых советских специалистах, показавших свою высокую подготовленность, о блестящем руководстве главного инженера С. Жук.

— Коллектив строителей канала, — заключил свою речь тов. Берман, — готов по первому зову вождя нашей партии в случае нужды сменить все те инструменты и орудия, при помощи которых большевики покоряют природу, на боевое оружие для защиты нашей могучей родины. Ведь каждый из нас не имеет другой мысли, другого желания, кроме того, чтобы отдать все свои силы, а если потребуется и жизнь, за дело партии, за дело Ленина—Сталина!

С развернутыми знаменами в зал вошла делегация московских рабочих — знатные люди предприятий, институтов и учреждений столицы.

Под аплодисменты собравшихся они пересекли весь зал, вышли на сцену и полукругом окружили стол президиума. От имени делегаций выступил тов. Бубнов.

Тов. Бубнов провозгласил здравицу в честь героических строителей канала, в честь партии, советского правительства и товарища Молотова, в честь товарища Сталина.

В зале гремела овация.

В этот момент на трибуне появились товарищи Сталин, Молотов и Жданов. Они дружески поздоровались с членами президиума и, заняв свои места за столом, рукоплесканиями приветствовали строителей канала и трудящихся столицы, собравшихся в зале.

Зал бушевал в восторге и радости. Все встали. По всем ярусам театра перекатывалось мощное «ура». Едва овация немного стихала, как раздавался новый возглас в честь Сталина, и буря бушевала с новой силой.

Тепло и дружески зал встретил одного из строителей канала — тов. Попова.

— Коллективу строителей выпала особая честь осуществить историческое решение партии — снабдить Москву волжской водой, создать новый водный путь, — говорил тов. Попов. — Над этим работал крепко спаянный отряд, руководимый партийной организацией, возглавляемой работниками Наркомвнудела. Нам помогала вся страна и в первую очередь столица, Москва. Сейчас работа нашего коллектива получила высокую оценку. Мы гордимся ею, но знаем, что почетная награда обязывает ко многому. Наш коллектив готов к выполнению любого нового задания партии и правительства.

Мы помним, что враг не дремлет и выжидает момента, чтобы напасть на социалистическую родину. Коллектив строителей канала Москва — Волга поручил мне передать собравшимся здесь, что люди канала готовы в любую минуту сменить лопаты на винтовки и бить врага на его территории.

На этом торжественное заседание закончилось. Под бурные аплодисменты были посланы приветствия товарищам Сталину и Молотову, благодарность наркому внутренних дел тов. Ежову и всему славному коллективу строителей канала и приветственная телеграмма героическому экипажу самолета «АНТ-25»—тт. Громову, Юмашеву и Данилину.

После небольшого перерыва состоялся прекрасный концерт с участием лучших сил столицы.

ПРЕБЫВАНИЕ ТУРЕЦКИХ МИНИСТРОВ В МОСКВЕ

15 июля министр иностранных дел Турецкой республики г-н Теффик Рюштю Арас, министр внутренних дел г-н Шюкрю Кая, депутаты Великого Национального Собрания Турции гг. Рахми Апак и Шюкрю Шенозан в сопровождении зав. протокольным отделом НКИД тов. Баркова посетили московский метрополитен.

Гости прибыли на станцию «Красные Ворота», где были встречены директором метрополитена тов. Петриковским. От «Красных Ворот» они проехали в поезде метро до станции «Киевская».

Метро произвело на гг. Теффик Рюштю Араса и Шюкрю Кая хорошее впечатление. (ТАСС).

ОБЕД И ПРИЕМ В ТУРЕЦКОМ ПОСОЛЬСТВЕ

15 июля посол Турецкой республики в СССР г-н Зекяи Апайдын дал обед в честь находящихся в Москве министра иностранных дел Турецкой республики г-на Теффик Рюштю Араса и министра внутренних дел Турецкой республики г-на Шюкрю Кая.

На обеде присутствовали: т.т. В. М. Молотов, А. И. Микоян, Н. И. Ежов, М. М. Литвинов, В. И. Межлаук, С. К. Судьин, С. М. Буденный, Б. С. Стомоняков, М. А. Карский, П. М. Керженцев, А. И. Могильный, А. В. Заславский, В. Н. Барков, А. Ф. Миллер, депутаты Великого Национального Собрания Турции г.г. Рахми Апак и Шюкрю Шенозан, директор департамента министерства иностранных дел Турции г-н Рефик Амир, чины турецкого посольства.

Затем состоялся прием, на котором присутствовали дипломатический корпус, члены правительства, руководители советских учреждений, представители советской общественности, искусства и печати. (ТАСС).

ПОДПИСАНИЕ ПОГРАНИЧНОЙ КОНВЕНЦИИ МЕЖДУ СССР И ТУРЦИЕЙ

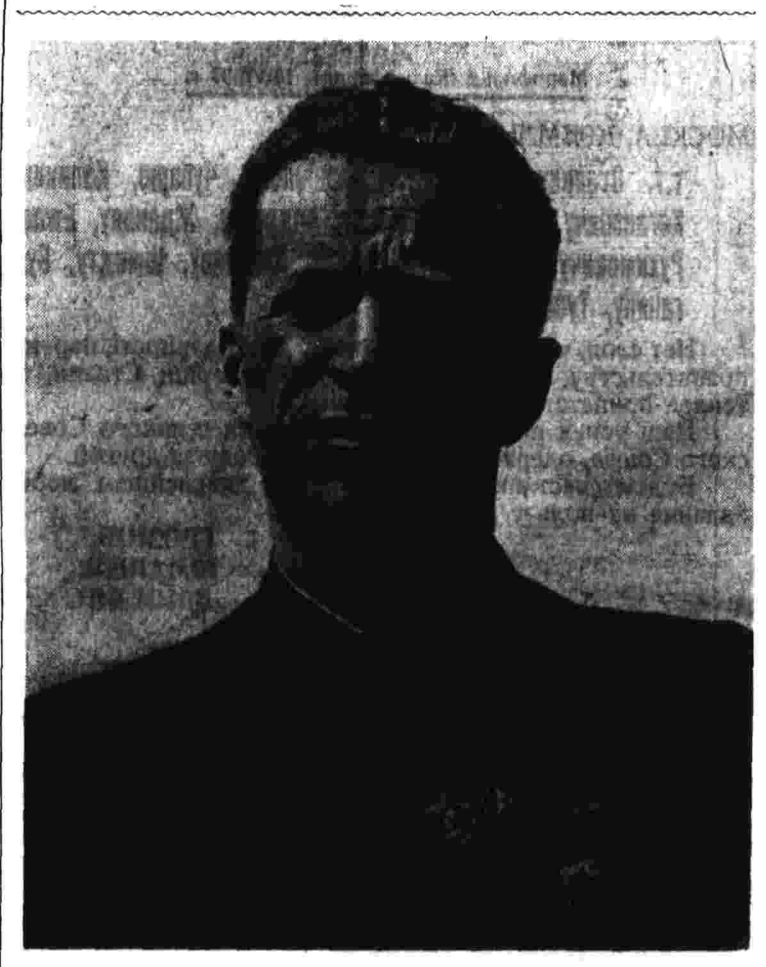
15-го июля в НКИД подписана Конвенция о порядке рассмотрения и разрешения пограничных инцидентов и конфликтов между Союзом ССР и Турецкой Республикой.

Со стороны СССР Конвенцию подписал Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. Б. С. Стомоняков, со стороны Турецкой Республики — Чрезвычайный и Полномочный Посол Турции в Москве г. Зекяи Апайдын. (ТАСС).

Митинги на московских предприятиях

В связи с окончанием строительства канала Москва—Волга и пуском его в эксплоатацию вчера на заводах и фабриках Москвы состоялись многолюдные митинги.

В своих письмах, откликах и резолюциях, присланных в редакцию «Правды», рабочие, работницы, инженеры и служащие предприятий столицы горячо приветствуют инициатора и вдохновителя этого величайшего памятника социалистического строительства товарища Сталина, Генерального комиссара государственной безопасности тов. Ежова и весь коллектив строителей канала.



Командир самолета «АНТ-25» Герой Советского Союза тов. М. М. Громов.
Фото М. Калашникова.

Убрать урожай быстро и без потерь

Отовсюду поступают сообщения о прекрасном состоянии хлебов. Южные районы уже приступили к уборке богатого урожая. На 10 июля по Союзу (имеются в виду районы, начавшие уборку) скошено свыше 7 миллионов гектаров колосовых. Эта цифра распределяется по республикам, краям и областям следующим образом: на Украине скошено свыше 4 млн гектаров, в Азово-Черноморском крае — 1.196 тыс., в Орджоникидзевском — 461 тыс. гектаров, в Сталинградской области — 209 тыс. гектаров, в Крыму — 460 тыс. гектаров и т. д. Началась уборка уже и в Воронежской и Курской областях. Сейчас нет более важной задачи, чем задача уборки урожая без потерь, в короткие сроки.

Опыт первых дней уборки говорит о том, что далеко не везде правильно используется такое могучее орудие высококачественной уборки, как комбайны. В Азово-Черноморском крае, например, уборка урожая могла бы итти гораздо быстрее, если бы комбайны вводились своевременно и получали полную нагрузку. В ряде районов умышленно задерживали ввод комбайнов, полагаясь всецело на простейшие машины. Есть факты саботажа в применении комбайнов. Например, в Усть-Лабинском районе явное предпочтение отдано косилке. Из 70 комбайнов в районе нормы выполняют только 14. Постоянные поломки, простои комбайнов весьма распространены. Антикомбайновым настроениям в Азово-Черноморском крае еще не нанесен решительный удар.

Систематически не выполняется план уборки комбайнами в Одесской области. Из 1.134 тыс. гектаров, скошенных на 10 июля, комбайнами убрана только половина этой площади. Областные организации не заинтересовались до сих пор причинами этого явления и ничего не предприняли для того, чтобы исправить недостатки.

Хороший урожай кое-кому вскружил голову, люди забывают о борьбе с потерями. Особенно велики потери урожая в Орджоникидзевском крае и в Крыму. В колхозе имени Ворошилова, Курского района, Орджоникидзевского края, после уборки озимой пшеницы, давшей по 20 центнеров с гектара, осталось на поле в колосках по 2 центнера зерна на гектар. В колхозе им. Буденного, Моздокского района, теряют по полтора центнера на гектар, в колхозе им. Андреева, Евдокимовского района,—1 центнер на гектар и т. д.

На полях Крыма огромное количество хлеба находится в бунтах. Миллионы пудов зерна нового урожая лежат под открытым небом. Хлеб плохо охраняется, есть опасность порчи и расхищения. Между тем крымские организации такое скопление хлеба склонны об'яснять лишь нехваткой автотранспорта, в то время как живая тягловая сила колхозов почти не используется для вывозки зерна.

Этот вопрос имеет существенное значение и для других районов. Многие руководители посвящают все свое время писанию телеграмм о нехватке автомашин и ничего в то же время не сделали для практической организации вывозки хлеба, не используют местных ресурсов.

Борьба с потерями урожая еще не организована по-большевистски — об этом надо заявить со всей резкостью. Надо об'явить войну вредной болтовне о том, что при хорошем урожае потери не страшны. Носители таких настроений должны быть примерно наказаны.

Линия уборки быстро движется на север. В самые ближайшие дни вся нечерноземная полоса, а за ней и Восток начнут уборку урожая. Сейчас, как никогда, требуется конкретное большевистское руководство сельским хозяйством. Уборка урожая без потерь — это серьезный экзамен нашим работникам на умение работать в новых условиях.

Уберечь хлеб от дождя

ЯРОСЛАВЛЬ, 15 июля. (Корр. «Правды»). В Ярославской области созревает хороший урожай. Озимые и яровые хлеба достигли во многих колхозах роста человека. Хорошо растет и лен. Колхозники соберут в среднем не меньше 14—15 центнеров с гектара, а в отдельных районах (Гаврилово-Ямском и Костромском) — по 18—20 центнеров с гектара.

Скоро должна начаться уборка нового урожая, но беспрерывно идущие дожди могут создать серьезную угрозу для уборки. В 1935 году во многих районах Ярославской области (входившей тогда в Ивановскую область) потери из-за отсутствия молотильных навесов и зерносушилок составили около 30 проц. урожая. Несмотря на тяжелый урок 1935 года, никто в области не проявляет беспокойства. Начальник овощного и зернового управления областного земельного управления тов. Цыплаков не мог дать ни одной справки о строительстве зерносушилок и навесов. Нам удалось выяснить, что из 3 тысяч молотильных навесов, запланированных еще в начале весны, построено 25, из 900 зерносушилок построено 5. В Костромском, Солигаличском и Большесольском районах не построено ни одного навеса и ни одной зерносушилки. Почти во всех районах сорвано строительство навесов и сушилок.

Дождливая погода, как предсказывают метеорологические станции, будет продолжаться. Уборку придется, по всей вероятности, проводить в условиях неблагоприятной погоды. Однако ярославские областные организации ничего не делают, чтобы ускорить строительство зерносушилок и навесов. Если сейчас же не будут приняты серьезные меры, неизбежны потери богатого урожая.

Колхозы имеют и лесоматериалы, и кирпич, и деньги. Если районные и областные организации возьмутся за дело по-настоящему, можно к началу развертывания уборочных работ построить необходимое количество навесов и зерносушилок.

УСПЕХИ СТАЛИНГРАДСКИХ КОМБАЙНЕРОВ

СТАЛИНГРАД, 15 июля. (Корр. «Правды»). Отдельные комбайнеры Сталинградской области прекрасно работают, добиваются высоких показателей. Комбайнеры Матус Иван и Матус Дмитрий (Калачевский район) убрали в один день каждый на своем комбайне «Коммунар» по 25 гектаров ржи. На таком же комбайне комбайнер Зарудин (Котельниковский район) убрал в один день 33 гектара. Комбайнер Карповской МТС, Городищенского района, Новак перекрыл их показатели, убрав «Коммунаром» 40,4 гектара в день. Всего за 5 дней он убрал 169 гектаров. Комбайнер Алексеевского района Яценко убрал за 8 дней сцепом двух «Сталинцев» 400 гектаров — по 50 гектаров в день.

Евгений СТОМАН

«АНТ-25» № 1 и № 2

Советская авиация одерживает победу за победой. 1937 год начался блестящей экспедицией на Северный полюс четырех воздушных кораблей, которые произвели смелую посадку на дрейфующую льдину на полюсе. Не успели умолкнуть возгласы удивления и восхищения этим полетом, как наши герои-летчики Чкалов, Байдуков и Беляков потрясли мир неслыханным в истории авиации перелетом из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Теперь по этой же трассе пролетела новая тройка отважных — Громов, Юмашев, Данилин. Советские пилоты совершают дальние беспосадочные полеты по новым, неизведанным трассам, обогащая человеческую культуру и демонстрируя мощь нашей страны.

* * *

Самолеты Чкалова и Громова — близнецы. Чкаловский носит номер 2, громовский — номер 1. Первая машина вышла из производства на месяц раньше второй.

Напомним данные о самолете.

«АНТ-25» создан коллективом Центрального аэро-гидродинамического института (ЦАГИ). Самолет сконструирован и построен под руководством проф. А. Н. Туполева («АНТ»—инициалы конструктора).

«АНТ-25» — моноплан с низко расположенными крыльями. Размах крыльев — 34 метра, их площадь — 88 квадратных метров.

На самолете установлен мотор «АМ-34» с редуктором. Мощность мотора, который может работать подряд 80—100 часов, равняется 950 лошадиным силам. Конструктор мотора—инженер-орденоносец Александр Микулин («АМ» — инициалы конструктора).

Самолет, предназначенный для дальних перелетов, может брать с собой большой запас горючего. На «АНТ-25» горючее содержится в огромных бензиновых баках, расположенных в крыльях самолета и являющихся органической частью конструкции крыла. По своей форме баки подходят под профиль крыла. Длина каждого бака— 7 метров. Вес самолета, в полной мере нагруженного горючим, — 11½ тонн.

У самолета — убирающееся шасси. Это повышает дальность его полета на 1.000—1.500 километров.

В чем состояла подготовка самолетов № 1 и № 2 к перелету в Соединенные Штаты Америки?

На самолетах установили новые экземпляры мотора прежнего типа «АМ-34» с редуктором, изготовленные, как и все моторы подобного типа, заводом им. Фрунзе. В конструкции моторов никаких изменений не сделано.

Упрощено и облегчено пользование резервным маслом. Мы заменили старые масляные баки, стоявшие на этих машинах, новыми, очень хорошо отепленными. Для их изоляции употреблена теплонепроницаемая масса. Утепленные баки позволяют в течение всего полета иметь теплое резервное масло, легко перекачиваемое в рабочие баки.

Изменена система отопления кабин. Прежде жаровые трубы с отработанным газом проходили сквозь кабину самолета и обогревали ее. В кабине иногда возникал неприятный запах. Теперь процесс отопления происходит иначе. Во время движения самолета холодный воздух нагнетается в калорифер, расположенный около выхлопного патрубка мотора. Здесь воздух обогревается и в теплом состоянии проникает в кабину. Таким образом, достигается и отопление, и вентиляция.

Устранена возможность проникновения холодного воздуха в кабину. Прежде холодный воздух мог попадать туда из крыльев через щели и отверстия, куда убирается шасси. Теперь мы сделали в крыльях воздухонепроницаемые переборки.

На обоих самолетах имеются многочисленные приборы для контроля за работой мотора и для пилотирования самолета воткрытую и вслепую: указатель скорости, солнечный указатель курса для вождения самолета по солнцу в дополнение к магнитному компасу, радиополукомпас, приборы для астрономической ориентировки (секстант, хронометр) и т. д. Среди приборов для слепого полета имеется авиагоризонт (АГ). Этот прибор дает полное представление о положении самолета относительно горизонтальной поверхности. Другой прибор — указатель поворота — определяет отклонение самолета влево и вправо. Вариометр показывает — набирает или теряет высоту самолет. Гиромагнитный компас, являющийся комбинацией магнитного и гироскопического компаса помогает удерживать самолет на заданном курсе. И на самолете Чкалова, и на самолете Громова мы установили альфометр, или газоанализатор. Этот прибор служит для определения качества состава смеси газа, засасываемого в мотор. Альфометр позволит очень точно регулировать состав смеси и тем самым сократить расход горючего.

На самолетах созданы большие удобства для экипажа. Мы перекомпановали оборудование внутри кабин. Радиостанции переставили с левого на правый борт, их регуляторную часть повернули к штурману. Благодаря этому в кабинах стало свободнее. Прежде в кабинах самолетов было одно неудобство — нехватало кроватей. Теперь мы сделали в каждом самолете по откидной кровати, длиной в полный человеческий рост. Члены экипажа могли поспать после очередной вахты.

* * *

Машина № 2 (чкаловская) — старая, и у нее уже весьма солидная биография. На этом самолете М. Громов совершил в 1934 году свой рекордный полет по замкнутому кругу в 12.411 километров, пробыв в воздухе 75 часов. До этого Громов налетал на «АНТ-25» не меньше 12—13 тыс. километров. В 1935 году, готовясь к трансарктическому перелету, Герой Советского Союза С. Леваневский налетал на этой машине более 10.000 километров. По Сталинскому маршруту самолет прошел 17.044 километра. Перелет по маршруту Москва—Париж—Москва — около 7.000 километров. Прибавьте сюда тренировочные полеты Чкалова, Байдукова и Белякова, испытательные полеты, и выйдет, что машина налетала уже 70—80 тыс. километров. Что может быть лучшим свидетельством выдающихся качеств конструкции и прочности самолета «АНТ-25»! Недаром Валерий Павлович Чкалов на приеме экипажа в Кремле после перелета по Сталинскому маршруту заявил товарищу Сталину, руководителям партии и правительства: «Все, что было на машине, в машине и сама машина — все было прекрасно».

Машина № 1 (громовская) имеет меньший стаж. Она была лишь в испытательных и тренировочных полетах, на ней налетано всего около 200 часов.

Готовя в перелет «АНТ-25» № 1, и экипаж, и мы, рабочие, инженеры и техники, всячески стремились использовать опыт перелета Чкалова в 1936 году. К материальной части Чкалов и его товарищи никаких претензий не пред'явили. Я уверен, что машина пришла в Портланд в полной исправности и, как в прошлом году, после перелета по Сталинскому маршруту, способна итти в новые полеты.

Таким образом, никаких переделок в самолете «АНТ-25» для перелета Громова не потребовалось. Учитывая опыт Чкалова, мы внесли лишь некоторые изменения в оснащение машины.

Перелет Чкалова, Байдукова и Белякова показал, что на трассе Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки наиболее выгодно итти на больших высотах. Правда, полет на большой высоте увеличивает расход горючего. Но опыт убеждает, что лучше несколько больше истратить горючего, чем итти на небольшой высоте и удлинять расстояние перелета из-за необходимости обходить циклоны. Громов и его экипаж решили итти на больших высотах. Для этого в их машине № 1 имелось кислорода более чем на 20 часов. В машине № 2 было кислорода на 9 часов.

В перелете Чкалова хорошо оправдал себя антиобледенитель на металлическом трехлопастном винте самолета. Поэтому на машине Громова более чем вдвое удлинен срок действия антиобледенителя. На машине № 2 было 12 литров антифриза, на машине № 1 — 28 литров.

У «АНТ-25» № 2 на заднем управлении самолета — рукоятка. На «АНТ-25» № 1 мы заменили рукоятку штурвалом, чтобы облегчить управление машиной.

Чтобы машина пролетела как можно дальше, она должна взять с собой максимальный запас горючего. Учитывая опыт перелета Чкалова, мы сделали все возможное, чтобы облегчить машину и за этот счет догрузить ее горючим. Оснащение самолета «АНТ-25» № 1 удалось сделать на 180 килограммов легче, чем самолет № 2. Пересмотрели аварийный запас питания. Его сделали более рациональным и облегчили вес на 30 килограммов. Улучшили подбор одежды и полярного снаряжения и на этом сэкономили немного веса. Наконец, сняли с машины № 1 пловучие баллоны, шлюпку, воздушные баллоны в крыльях и у мотора и т. д. Облегчение веса снаряжения, позволяющее добавить 180 килограммов бензина, дает самолету возможность пройти около 500 дополнительных километров.

Что касается количества приборов, то оно на машине Громова примерно такое же, как и на машине Чкалова. Лишь гиромагнитные компасы на самолете Громова дублированы гирокомпасами. В машине Громова приборы размещены несколько иначе, чем у Чкалова. Это размещение в каждой машине сделано по вкусу экипажа.

Коллектив инженеров и техников сделал все возможное, чтобы машины, идущие из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс, были тщательно выверены и отделаны.

Все работы по подготовке самолета велись в Центральном аэро-гидродинамическом институте (ЦАГИ), в его мастерских. Большую работу для подготовки самолета проделали тт. Погосский и Укша (они занимались отоплением и баками), тов. Гроздов (просмотр машины, ремонты), тов. Бирбаумов (приборы), тов. Хаханов (электросистема).

Два лучших бортмеханика—орденоносец тов. Берник В. И. и тов. Орлов И. С. возглавляли бригаду борттехников и мотористов самолетов «АНТ-25» № 1 и № 2. Они производили сборку самолетов и установку моторов, и монтаж моторных агрегатов. С необычайной внимательностью они монтировали каждый трубопровод, каждую тягу, заворачивали сотни болтов и шурупов, и благодаря этому наши герои-летчики могли в каждой радиограмме отмечать: «все в порядке».

Тт. Минкнер и Родзевич неустанно следили за мотором, начиная с его производства, испытания на станке и на самолете. Тт. Бенедиктов, Колкачьян и Брославский тщательно отобрали все приборы и проверили их на самолете. Тов. Аршинов не отходил от установленной радиостанции.

Вот далеко не полный список инженерно-технического состава, непосредственно работавшего над подготовкой самолетов. А за их спинами стояли тысячи рабочих и техников десятка заводов, горевших энтузиазмом дать лучшее в руки отважных летчиков, чтобы с честью они могли выполнить задание партии и правительства—задание нашего руководителя и вождя товарища Сталина.

С великой радостью мы встретили победное завершение перелета Громова, Юмашева, Данилина.

Нельзя себе представить более мастерски проведенный перелет. Несмотря на то, что часть пути «АНТ-25» № 1 проходила над облаками, а другая часть в слепом полете, несмотря на крайне тяжелые метеорологические условия последней четверти полета, тов. Громов и его доблестные товарищи провели самолет буквально по нарисованной трассе на глобусе. Как прекрасно выдержан маршрут, как точно шла машина по всем расчетным графикам! Это значит, что наши герои-летчики, несмотря ни на какую усталость, точно держали самолет на совершенно определенных режимах. Это можно сделать только при той выдержке и настойчивости, какими обладают тт. Громов, Юмашев и Данилин.

Коллектив работников ЦАГИ, снаряжавший «АНТ-25» № 2 и № 1, дал обещание с величайшей тщательностью готовить нашим героям машины для новых замечательных перелетов. Мы горды честью и доверием, оказанными нам партией и правительством, поручившими нашему коллективу готовить машины № 1 и № 2 для перелетов через Северный полюс в Америку.

Уже получено сообщение от тов. Громова, что на самолете после посадки было «все в порядке». А мы знаем, что означают слова «все в порядке» в устах требовательного тов. Громова.

Наши машины не подвели! Можно сказать больше: летая в тяжелейших климатических условиях, «АНТ-25» не смогли еще показать всех своих качеств.

Но эти машины построены три года назад. За прошедшее с тех пор время и советское самолетостроение приобрело новый опыт. Техника не стоит на месте, она все время движется вперед. Советская авиационная промышленность работает и будет работать над новыми машинами, выражающими собой последнее слово техники. Мы надеемся, что не пройдет много времени, как мы будем готовить в дальние беспосадочные полеты новые и новые самолеты, с большими скоростями, чем «АНТ-25».

Первая встреча

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

САН-ДИЕГО, КАЛИФОРНИЯ, 15 июля. Громов шутит:

— В США мы принадлежали себе только первые полчаса, пока американские корреспонденты еще не успели нас атаковать.

Когда краснокрылый самолет опустился на поле в трех милях от поселка Сан-Джасинто и Данилин выскочил из машины, с удовольствием разминаясь, кругом не было ни души. Но уже через минуту штурман заметил бегущий по кочкам старенький автомобиль. Из него вылез молодой человек и обратился к Данилину на английском языке. Штурман полез в карман и извлек бумажку, заготовленную предусмотрительно еще в Москве.

«Мы летчики Советского Союза, совершающие перелет из Москвы в Америку через Северный полюс. Мы просим срочно сообщить советскому полпредству в Вашингтоне, местным властям и на ближайшие аэродромы, что мы благополучно опустились».

Молодой человек вскочил в свою механическую колымагу и повел ее к телеграфу. Через десять минут мы на аэродроме в Сан-Диего, несколько позже вся Америка, а за ней и весь мир узнали, что советский самолет, о котором несколько часов не было никаких сведений, приземлился в восьмидесяти милях от мексиканской границы. Этот молодой человек был фермер. Спустя несколько часов он приобрел широкую известность, как первый американец, увидевший трансполярных пилотов. Его имя называли все газеты, он давал нескончаемые интервью, а вечером произнес речь по радио из Марчфильда.

За день у наших летчиков перебывало не меньше сотни репортеров и фотографов, и это их сильно утомило.

Много радости доставляют тройке приветственные телеграммы. После долгого воздушного пути славная тройка отдыхала лишь три часа, хотя гостеприимное командование авиачасти в Марчфильде сделало все, чтобы советские летчики чувствовали себя хорошо. Командование запретило полеты в зоне, где находились наши пилоты, чтобы шум моторов не нарушил их покоя.

Громов не спал, когда мы принесли ему приветствие Сталина, руководителей партии и правительства. Он внимательно перечитал радиограмму, и на лице этого сдержанного человека отразилось внутреннее волнение.

«Чем мы можем ответить на такое внимание?» — сказал Громов и пошел к своим товарищам. Они вместе послали ответ в Кремль.

Л. ХВАТ.

РАДИОПЕРЕДАЧА С АЭРОДРОМА МАРЧФИЛЬД

15 июля, в 2 часа 45 минут по гринвичскому времени (5 часов 45 минут по московскому), американская радиовещательная компания «Нэйшенел Бродкастинг Компани» организовала радиопередачу с аэродрома Марчфильд, где находились советские герои-летчики тт. Громов, Юмашев и Данилин.

По просьбе Всесоюзного радиокомитета эта передача транслировалась в Советский Союз. Однако сильные атмосферные помехи не позволили ее слышать. Вчера эта передача, записанная на пленку в Америке, транслировалась в Москву.

После вступительных слов диктора у микрофона выступили тт. Громов, Юмашев и Данилин. Летчики говорили по-русски. Переводил на английский язык врид. генерального консула СССР в Сан-Франциско тов. Гохман.

Первым выступил Герой Советского Союза тов. Громов. Он сказал:

— Я рад от имени экипажа самолета «АНТ-25» приветствовать великий американский народ и передать ему привет от народов Советского Союза. Мы проникнуты сердечной благодарностью за сочувствие и заботу о нас американских граждан. Примите тот дружеский привет, который мы принесли сюда на красных крыльях нашей птицы из Москвы через холодные просторы Арктики.

Затем говорил тов. Юмашев:

— Я очень рад, что имел возможность прилететь из Советского Союза в гостеприимную Америку. Я благодарю вас за теплый прием и с большой радостью буду знакомиться с вашей прекрасной страной.

Тов. Данилин сказал:

— Я очень тронут вниманием, которое оказано нам здесь в Марчфильде. Я надеюсь, что наш полет еще больше укрепит дружбу великих народов Советского Союза и Америки.

После этого к микрофону подошел местный житель Уолтер Харвей, который первым увидел самолет над Марчфильдом и приветствовал летчиков после посадки. Он рассказал следующее:

— Это было рано утром. Я увидел гигантский краснокрылый самолет, который кружился над нашей местностью. Как только летчики вышли из самолета, я сразу узнал их, этих знаменитых советских летчиков. Они пред'явили мне свои документы, выданные советским правительством. Я немедленно стал звонить по телефону, и вскоре летчики были тепло встречены нашим населением.

Радиовещательная компания сделала попытку установить прямую радиосвязь между Марчфильдом и находящимся в Атлантическом океане пароходом «Нормандия», на котором возвращаются на родину Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. Диктор сообщил тт. Громову, Юмашеву и Данилину о желании организовать радиоразговор между двумя отважными тройками советских летчиков.

— Алло, «Нормандия»! Алло, «Нормандия»!

Сквозь треск атмосферных разрядов послышался ответный голос. Но радиоразговор из-за помех вести было невозможно.

Советским летчикам было задано затем несколько вопросов.

— Спали ли вы во время полета?

Тов. Громов ответил, что в некоторых местах пути он отдавал управление самолетом Юмашеву и сам спал.

— Где вы встретили наиболее тяжелые условия для полета?

Тов. Громов ответил, что наибольшие трудности были между островом Рудольфа и Северным полюсом, а также над Скалистыми горами в Америке.

Вопрос к Данилину: — Знали ли вы всегда точно, где находитесь?

Тов. Данилин ответил:

— Всегда и абсолютно точно.

В конце радиобеседы тов. Громов заявил, что этот второй трансарктический перелет из Советского Союза через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки явится еще одним шагом к укреплению дружбы между великими народами Советского Союза и Америки.

Диктор описал самолет «АНТ-25» в следующих выражениях:

— Громадный краснокрылый корабль с серебряным корпусом, очень красивый, стоит на поле, окруженный тысячами людей.

В заключение генерал Эммонс, начальник военного аэродрома Марчфильд, заявил:

— От имени армии США я приветствую советских полярных летчиков в Соединенных Штатах и на нашей воздушной базе Марчфильд в Калифорнии и поздравляю с успешным выполнением очень трудного и важного задания. Их искусство, выдержка и отвага заслужили восхищение летчиков всего мира.

Тов. Громов выразил благодарность Эммонсу и другим офицерам за гостеприимство.



САН-ДЖАСИНТО

Город Сан-Джасинто расположен в южной части Калифорнии, примерно в 120 километрах от границы США с Мексикой и в полутораста километрах от берега Тихого океана. Он расположен на плоскогорье и возвышается на 1.600 метров над уровнем моря.

В Сан-Джасинто имеется небольшая посадочная площадка, расположенная в трех милях к югу от города. Внешне она представляет собой прямоугольник размером в 1.320 на 900 футов. Поверхность площадки ровная, грунт песчаный, подходы удобные.

Посадка самолета в Сан-Диего была невозможна из-за сильного тумана, покрывающего весь район. По сообщениям из Сан-Диего, туман опускался до самой земли.

Полковник З. РАЙВИЧЕР.

Слава героям

Восхищенный вашим геройством и высокой техникой самолетовождения. Всесоюзный совет профессиональных союзов от лица рабочих и служащих, организованных в профсоюзы, горячо поздравляет вас с мировой блестящей победой.

Только в нашей великой стране, стране социализма возможны такие исключительные подвиги. Они — неот'емлемая часть величайших побед в борьбе за коммунизм, достигнутых под руководством великого Сталина, выпестовавшего бесстрашных героев, не знающих страха и поражений.

СССР — оплот мира, и вы своим новым отважным перелетом еще раз показали всему миру, на что способна авиация в руках социалистического государства — носителя мирового прогресса и культуры.

Слава героям-летчикам, бесстрашным сталинским соколам!

Слава великой коммунистической партии и любимому вождю и другу трудящихся товарищу Сталину — вдохновителю героических побед!

ПРЕЗИДИУМ ВЦСПС.

ДАЛЬШЕ ВСЕХ

(Из резолюции, принятой на цеховых митингах завода им. Орджоникидзе, Москва)

«Коллектив завода имени Серго Орджоникидзе горячо поздравляет вас, гордых соколов, с блестящим завершением героического перелета. Ваш перелет лишний раз доказал всему миру, что лозунг нашей партии и правительства — летать выше, дальше и быстрее всех — успешно осуществляется в нашей стране.

Мы горды и счастливы тем, что наши приборы, которыми оборудован ваш самолет, помогли вам так блестяще выполнить этот перелет. Он воодушевляет нас на еще лучшую работу по усилению мощи нашего воздушного флота. Мы готовы в любую минуту по указанию нашей партии, правительства и любимого вождя трудящихся товарища Сталина снабдить наш воздушный флот еще лучшими приборами в нужном количестве, сделав его самым непобедимым флотом в мире».

ПОВОРОТНАЯ ДАТА В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Итак, прямое беспересадочное сообщение с Америкой окончательно налаживается. Основанная академиком О. Ю. Шмидтом на дрейфующей льдине в районе Северного полюса научная станция — указатель погоды и верного направления пути — положила начало регулярной работе наших искусных, наших бесстрашных летчиков.

Путь через полюс — одна из поворотных дат в истории человечества, новая эра в истории мировых сношений, обещающая изменить взаимоотношения государств и народов.

Счастлива та страна, в которой возможно такое единение гениальной воли великого вождя товарища Сталина, науки, техники и героического энтузиазма летчиков, совершивших подвиги.

Президент Академии наук академик В. КОМАРОВ.

—o—

СПОРТСМЕНЫ СТРАНЫ БАСКОВ ПРИВЕТСТВУЮТ ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ «АНТ-25»

КИЕВ, 15 июля. (ТАСС). Находящиеся в Киеве футболисты Страны Басков послали тт. Громову, Юмашеву и Данилину следующее приветствие: «Восхищены славным перелетом Громова и его товарищей, вписавших новую блестящую страницу в историю лучшей в мире советской авиации».

ВАШ ГЕРОИЗМ ВООДУШЕВЛЯЕТ НАС

(Резолюция 22-тысячного коллектива Днепропетровского металлургического завода имени Петровского)

«Гордым соколам — сталинским питомцам тт. Громову, Юмашеву и Данилину — от 22-тысячного коллектива рабочих и инженерно-технических работников завода имени Петровского привет и сердечное поздравление с окончанием беспосадочного перелета.

Вместе со всем народом нашей цветущей родины мы с радостью и восхищением следили за вашим полетом, не сомневаясь в успехе, потому что мы знали, что и вас вдохновляет наша великая партия, наш родной Сталин.

Ваш беспримерный героизм, ваша отвага во имя социалистической родины воодушевляют нас на борьбу за металл. Наш ответ — больше стали, проката и чугуна!»

(По телефону из Днепропетровска).

—o—

ЧУДЕСНАЯ ПОБЕДА

Восхищен блестящим перелетом Громова, Юмашева и Данилина. Громова я знаю с 1922 года, учился у него исключительной выдержке, решительности и уверенности. Не сомневался, что такие летчики, как Громов, Юмашев и Данилин, принесут новую чудесную победу нашей стране.

Герой Советского Союза М. ВОДОПЬЯНОВ.

ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Вся французская печать отмечает блестящий успех советской авиации, которая на протяжении весьма короткого промежутка времени показала миру такие величественные достижения, как полет на Северный полюс, трансполярный перелет Чкалова, Белякова и Байдукова, и, наконец, исторический перелет Громова, Юмашева и Данилина из Москвы в Калифорнию.

В комментариях подчеркивается, что успех Громова, Данилина и Юмашева исключительно велик, ибо уже одно то обстоятельство, что поставленный французскими летчиками Кодосом и Росси рекорд дальности полета в течение четырех лет оставался вне досягаемости, показывает, какие трудности представляет собою установление нового рекорда. Однако значение перелета тов. Громова, как подчеркивается в комментариях, еще сильнее возрастает в силу того обстоятельства, что перелет происходил в исключительно трудных метеорологических условиях и через Северный полюс. Огромную ценность и значение перелета тт. Громова, Данилина и Юмашева признает положительно вся печать.

«Фигаро», например, пишет: «Советская авиация вписала в свои достижения одно из наиболее замечательных событий — мировой рекорд на дальность полета по прямой линии. Громов, Данилин и Юмашев преодолели все трудности перелета через Северный полюс. Советская авиация по многим причинам может гордиться этим перелетом, дополнившим недавний перелет Чкалова, Байдукова и Белякова».

Проф. В. Е. МОТЫЛЕВ
Директор Научно-издательского института Большого советского атласа мира

Над тихоокеанским побережьем Канады и США

Воздушные пространства, пролегающие по 120—123-му меридианам Западного полушария, превратятся в недалеком будущем в одну из главных «проезжих дорог» из СССР в США, из Европы в Америку.

На наших глазах происходят замечательные изменения в географии: Северный Ледовитый океан и его моря окончательно теряют свой неприступный характер и как бы становятся уже. Континенты сближаются друг с другом. Еще вчера западные провинции Канады и западные штаты США, отделенные от нас огромными просторами океанов, рисовались лежащими далеко-далеко, по другую сторону света. Сношения с ними мыслились лишь по параллелям, но отнюдь не по меридианам.

Сегодня этого уже нет. Пространства тихоокеанского побережья Канады и США, ранее не привлекавшие специально нашего внимания, приобретают сейчас особый интерес, как части зарубежного мира, над которыми летят и будут летать советские летчики, прокладывая новые пути сообщения для всего человечества.

* * *

После того как советский воздушный корабль, руководимый Героем Советского Союза тов. Громовым, пересек покорившиеся большевикам ледяные просторы Северного Ледовитого океана, он между 70 и 69-й параллелями перерезал береговую линию Североамериканского континента. Отсюда по 120—123-му меридианам путь лежал над западными провинциями Канады (Северо-западные Территории, Британская Колумбия) и западными штатами Соединенных Штатов Америки (Вашингтон, Орегон, Калифорния).

Как известно, наиболее трудным являлся путь над Канадой, и не только потому, что он проходит над безлюдными и малоизученными территориями, но и в силу того, что здесь приходится преодолевать весьма трудные высокогорные барьеры.

До 60-й параллели путь воздушного корабля на протяжении свыше 1.000 километров лежал над огромной областью Меккензи, входящей в так называемые Северо-западные Территории Канады. Здесь предстояло лететь сначала над дикими и почти безлюдными пространствами унылой тундры, а дальше — над хвойными лесами, озерами, болотами. На огромных пространствах Северо-западных Территорий живет (по данным переписи 1931 года) лишь 9,7 тыс. человек, из них 4,7 тыс. составляют эскимосы и 4 тыс. — индейцы. Занимается это население главным образом оленеводством и охотой. Населенных пунктов тут очень мало, да и сосредоточены они по преимуществу вдоль берегов реки Меккензи, отнюдь не совпадавшей в данном случае с воздушной дорогой наших героев и лишь пересеченной их кораблем в южной части этих территорий.

За 60-й параллелью путь, по 120-му меридиану, лежал до Скалистых гор по границе между канадскими провинциями — гористой Британской Колумбией и степной Альбертой. Провинции эти имеют значительное население, составляющее около 15 проц. всего населения Канады (Британская Колумбия — 735 тыс. жителей, Альберта — 800 тыс.). Однако население это сосредоточено преимущественно в южной части провинций. Средняя плотность населения в обеих провинциях составляет лишь 1 человек на 1 кв. км.

Так как население Британской Колумбии и Альберты сосредоточено в южных частях этих провинций, то путь воздушного корабля пролегал еще частью над редко заселенными пространствами. На расстоянии почти 650 километров (от 60 до 54-й параллели) по 120—123-му меридианам имеется только несколько населенных пунктов (форт Нельсон, форт Сент-Джон и др.), и лишь при приближении к Скалистым горам, на восток от них, начинаются земледельческие массивы провинции Альберты. Эдмонтон — главный город провинции Альберты, второй по величине город этой провинции с населением около 80 тыс. человек, расположен в стороне от прямой трассы перелета, — у 114-го меридиана.

Путь воздушного корабля у 54-й параллели становился все труднее, ибо здесь надо преодолеть самый крупный барьер — хребты Скалистых гор. На этом участке они достигают 4 тысяч метров высоты. Совершив грандиозный прыжок через Скалистые горы, самолет оказался в южной части Британской Колумбии. Здесь зеленеют большие лесные массивы, стелются фруктовые сады, огороды. В юго-западном углу этой провинции, у границы с США, расположен третий по величине город Канады, ее главный тихоокеанский порт Ванкувер с населением около 250 тысяч человек.

* * *

Пролетев после прыжка через хребты Скалистых гор еще около 550 километров, самолет на 49-й параллели пересек границу Канады и США и мчался над Вашингтоном, крайним северо-западным лесопромышленным штатом США. Крупнейший город штата — Сиэттль — с населением около 360 тыс. человек расположен в северо-западном углу США.

Пролетев около 400 км над штатом Вашингтон, воздушный корабль пересек между 46 и 45-й параллелями реку Колумбию, одну из длиннейших рек западной части Северной Америки. Здесь, непосредственно у реки, в штате Вашингтон находится отныне знаменитый аэродром Ванкувер-Баракс, где так блестяще финишировала героическая тройка — тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. По другую сторону реки, уже в штате Орегон, расположен Портланд, крупнейший город названного штата, также вошедший в историю в связи с этим перелетом.

Через всю территорию штатов Вашингтон и Орегон в меридиональном направлении тянутся два хребта: непосредственно вдоль берега — Береговой хребет, постепенно снижающийся с севера на юг, а на расстоянии около 150—200 километров от берега — хребет Каскадных гор с высотами до 4.400 метров. К востоку от Каскадных гор, в штатах Айдаго и Монтана, тянутся хребты Скалистых гор, уходящие на юго-восток.

При полете над штатом Орегон (свыше 400 км) под крылом советского самолета проплыли огромные лесные массивы, а в горных долинах — возделанные поля, фруктовые сады. В южной части штата имеется ряд барьеров, образуемых слиянием горных хребтов. Пройдя 42-ю параллель, самолет оказался над Калифорнией.

По разнообразию природных условий Калифорния принадлежит к числу наиболее замечательных областей не только США, но, пожалуй, и всего земного шара: Вытянувшийся дугою вдоль тихоокеанского побережья между 42 и 32-й параллелями, этот штат удивительно разнообразен по рельефу, климату, растительности, почвенным условиям. В Калифорнии расположена самая высокая гора США — Уитни, высотой в 4½ тыс. метров. Но в Калифорнии же, в песчаных пустынях южной ее части, находится и самая низкая точка США — Долина Смерти, лежащая ниже уровня моря.

Через северную и среднюю части штата идут два параллельных хребта: в восточной части — Сьерра Невада, являющийся продолжением Каскадных гор, а вдоль береговой линии — Прибрежные горы. Между обоими хребтами расположена Калифорнийская долина.

В северной части Калифорнии тянутся леса и пастбища, в средней части — поля сахарной свеклы, пшеницы и других культур, роскошные сады субтропических растений (апельсины, лимоны, персики и т. п.), хвойные леса с большими рощами деревьев-великанов (секвойи) — самых больших и самых старых деревьев на земном шаре. Но к югу от 36-й параллели, в восточной части штата, тянутся огромные песчаные и каменистые пустыни — бесплодные, знойные, мертвые, — суровый приговор капиталистическому хозяйничанью в Калифорнии. Стюарт Чейз в своей новой книге «Богатая земля, бедная земля» показывает, что по сравнению с 1630 г. площадь пустынь на территории США увеличилась вдвое — с 50 млн акров до 100 млн акров. Таков итог уничтожения лесов и расхищения богатств почвы.

На 38-й параллели на пути самолета вырос второй по величине город западного побережья Северной Америки — Сан-Франциско — с населением около 650 тыс. человек. Весьма живописно раскинувшийся на берегу одноименного залива Тихого океана, Сан-Франциско является одним из крупнейших промышленных центров, самым крупным торговым портом и крупной военно-морской базой тихоокеанского побережья Северной Америки. Залив Сан-Франциско образует одну из самых крупных и удобных бухт на всем земном шаре. На восточном берегу залива, против Сан-Франциско, лежит город Окленд с населением около 300 тыс. человек. Здесь же находится аэродром, который, вероятно, превратится скоро в конечный пункт воздушной линии СССР — Северный полюс — США. Рядом с Оклендом находится университетский город Беркли — центр Калифорнийского университета, являющегося крупнейшим университетом в США (свыше 20 тыс. студентов). Через всю ширину залива построен в последние годы самый большой в мире мост, соединяющий Сан-Франциско с Оклендом. Другой гигантский мост — второй по величине в мире — переброшен, также в последние годы, через пролив Золотые Ворота, соединяющий залив с Тихим океаном.

Продолжая полет над Калифорнией, самолет достиг на 34-й параллели самого крупного города Калифорнии и второго по величине оборота порта всего западного побережья США — Лос-Анжелоса (около 1.250 тыс. жителей). Лос-Анжелос окружен нефтяными вышками, но вокруг него раскинуты также огромные массивы цитрусовых и других субтропических культур на орошаемых землях.

В 100 км по прямой линии от Лос-Анжелоса, немногим южнее последнего, находится Сан-Джасинто, вошедший отныне в историю как пункт посадки тов. Громова. Сан-Джасинто расположен на расстоянии около 120 км от Сан-Диего и 135 км от мексиканской границы, у горной цепи, носящей то же название. Это — небольшой городок с населением около 1.300 человек, соединенный железнодорожной веткой с электрифицированной железной дорогой, идущей на Лос-Анжелос. В 20 километрах от Сан-Джасинто находится сравнительно крупный пункт Южной Калифорнии — Риверсайд с населением около 30 тыс. жителей. Город расположен в районе больших цитрусовых массивов и является крупным поставщиком апельсинов, лимонов и т. п.

Сан-Диего, которого достиг во время полета самолет тов. Громова, находится всего лишь в 15 км от мексиканской границы. Он является четвертым по величине городом Калифорнии (около 150 тыс. жителей), крупной военно-морской и военно-воздушной оперативной базой США на Тихом океане. С этим городом связано большинство американских воздушных рекордов. В частности, свой перелет в 1927 г. через Атлантический океан Линдберг начал перелетом из Сан-Диего в Нью-Йорк. К северу от Сан-Диего раскинуты большие массивы цитрусовых на орошаемых землях, на востоке тянутся огромные пустыни.

* * *

Советские полеты через Северный полюс в Америку открывают эру меридиональных сообщений между Восточным и Западным полушариями. Вместе с тем они впервые в истории человечества реализуют в этом направлении все удобства шарообразного характера нашей планеты. Всемирно-историческое значение этого события трудно переоценить!

ДВАДЦАТИЛЕТИЕ ИЮЛЬСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ 1917 ГОДА

РАССКАЗЫ СТАРЫХ ПИТЕРСКИХ РАБОЧИХ

Рабочие и солдаты выступают

Буржуазия яростно наступала. Пытаясь опередить дальнейшее развитие революции, она спешно собирала контрреволюционные силы и готовилась к разгрому революции. Буржуазия делала ставку на голод, на разруху. Она *стремилась вывести из Петрограда революционные полки, обезоружить рабочих и разгромить партию большевиков.*

Но рабочий класс Петрограда, испытавший свою силу в июньской демонстрации, был полон решимости и энергии. На фабриках и заводах столицы неудержимо росло мощное движение за передачу власти в руки Советов.

Рабочие Петрограда были возбуждены до последнего предела. Массы бурлили, готовые каждую минуту выйти на улицу.

Утром 3 июля в казармах первого пулеметного полка происходило собрание ротных и полковых комитетов. Солдаты категорически требовали выступить против Временного правительства. Раздавались грозные призывы:

— На улицу!

— Долой войну!

Эти призывы нашли живейший отклик у широких рабочих и солдатских масс.

Пулеметный полк быстро выходил на улицу. Возбужденные солдаты погрузили на автомашины пулеметы, подняли плакаты, *на которых было написано:* «Да погибнет буржуазия от наших пулеметов», «Долой 10 министров-капиталистов», и двинулись к Таврическому дворцу. Одновременно пулеметчики разослали во все концы Петрограда своих делегатов. На фабриках и заводах, в воинских частях и в Кронштадтской крепости делегаты-пулеметчики призывали к выступлению.

Большевистская партия хорошо знала настроение рабочих масс Петрограда. Но она не считала обстановку созревшей для вооруженной борьбы. Большевики были против немедленного вооруженного выступления. Они предостерегали массы, удерживали их, раз'ясняли им, что сейчас невыгодно давать бой буржуазии.

Но события разрастались с исключительной быстротой. Возбуждение солдат и рабочих достигло предела.

Большевики возглавляют демонстрацию

Старый путиловец **Б. Филиппов,** ныне работающий в турбинной мастерской Кировского завода, рассказывает:

— В эти дни Путиловский завод представлял собой грозное бушующее море. День и ночь шли бурные митинги. У путиловцев были свои требования и счета к буржуазии. В течение долгого времени они вели борьбу с правительством за улучшение своего экономического положения. Министр труда, меньшевик Скобелев, нагло обманул путиловцев и открыто перешел на сторону буржуазии. Экономическое положение путиловцев было исключительно тяжелым.

Днем 3 июля на Путиловский завод прибыли делегаты пулеметного полка. На заводской двор собрались тысячи рабочих. Начался митинг. Пулеметчики предложили немедленно выступить против Временного правительства. Большевики упорно и настойчиво раз'ясняли рабочим невыгодность выступления, предупреждали о возможных провокациях. Почти 7 часов продолжался спор. Верх взяли солдаты. В одиннадцатом часу вечера путиловцы решили выступать. Построились в ряды, зажгли факелы. 30-тысячная армия грозно двинулась на улицу.

Митинги и собрания происходили в этот день на многих заводах и фабриках. На улицы выходили Выборгская сторона, Васильевский остров и другие рабочие районы города.

Старый рабочий завода «Вулкан» **И. Лебедев** вспоминает:

— На Выборгской стороне, на даче Дурново, происходило в этот день бурное собрание делегатов фабрик, заводов и воинских частей. Делегаты, выражая настроения *солдатских и рабочих масс,* настаивали на немедленном выступлении. Мы, *большевики, решили обратиться за советом* к Ленину. Отобрав машину у какого-то проезжавшего, мы скоро прибыли во дворец Кшесинской. Выслушав нас, Ленин сказал:

— Соберите фракцию большевиков и организованно отстаивайте на совещании, что вооруженное выступление преждевременно.

Вернувшись на дачу, мы пытались провести в жизнь наказ Ильича. Но большинство рабочих делегатов и в особенности солдаты категорически настаивали на выступлении. Собрание продолжалось 12 часов и закончилось утром. Было решено выступать.

Рабочие массы выходили на улицу. Большевики становились во главе демонстрантов, принимая все меры против возможных провокаций.

Вечером 3 июля Центральный Комитет большевиков постановил возглавить стихийное движение, придать ему организованные формы.

Питерский рабочий **Травников,** являвшийся тогда депутатом Петроградского совета, рассказывает:

— *Наша партия поступила исключительно мудро и правильно, сумев отменить свое прежнее решение и мобилизовать все силы,* чтобы организовать стихийное движение *и придать ему такой характер, при* котором уменьшилась бы опасность провокаций со стороны буржуазии и меньшевиков.

Смысл и значение нового решения *хорошо выразил товарищ Сталин в своей речи* на конференции петроградской организации:

— Выступление разыгралось, — говорил товарищ Сталин. — Имела ли партия право умыть руки в выступлении пролетариата и солдат и уйти в сторону? Мы учитывали возможность еще более серьезных результатов выступления, чем они есть на-лицо. Умыть руки мы не имели права; как партия пролетариата, мы должны были вмешаться в выступление и придать ему мирный и организованный характер, не задаваясь целью вооруженного захвата власти.

— *Примерно в полночь,* — рассказывает далее Травников, — путиловцы *подошли к Таврическому дворцу, где заседал* Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет. Путиловские делегаты *прошли во дворец и пред'явили* Центральному Исполнительному Комитету категорическое *требование* взять власть в свои руки.

Помню, как один рабочий с винтовкой в руке вскочил на ораторскую трибуну и, потрясая оружием, воскликнул:

— Если вы не удовлетворите наших требований, то мы сами возьмем власть!

Только утром путиловцы возвратились к себе за Нарвскую заставу. Многие не ложились спать. Утром в рабочих районах вместе со свежим номером «Правды» появилась специально отпечатанная листовка — призыв Центрального Комитета большевиков к рабочим и солдатам Петрограда. *В ней говорилось:*

«После того как контрреволюционная *буржуазия явно выступила против* революции, пусть Всероссийский совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов возьмет всю власть в свои руки».

4 июля на улицах Петрограда

На другой день, 4 июля, рабочие Петрограда снова вышли на улицу. Во главе демонстрантов шли большевики. Стройные колонны рабочих и солдат двигались со всех концов огромного города. Шли рабочие Нарвской заставы, Выборгской стороны, Васильевского острова. Шли солдаты, матросы, шел весь рабочий Петроград.

Рабочий петроградского Патронного завода **Г. Колесов** вспоминает:

— *Утром 4 июля наш завод вышел* на демонстрацию одним из первых на Выборгской *стороне. Шли стройно,* организованно. Несли много плакатов с лозунгом: «Вся власть Советам». Дружно и с большим под'емом пели песню: «Смело, товарищи, в ногу». В колоннах Выборгского района шли также пулеметчики. Солдаты были настроены очень революционно. Они с негодованием рассказывали о попытке Керенского под крики «Война до победного конца» разгромить революцию. С пулеметчиками у нас была тесная дружба. За несколько дней до демонстрации мы были в гостях у них и поднесли им вышитое *красное знамя. 4 июля пулеметчики* несли это знамя впереди. Шли мирно. Возвращаясь от Таврического дворца, у Литейного проспекта встретили колонну завода «Треугольник».

Старые моряки Балтийского флота в своих воспоминаниях пишут:

— Утром 4 июля отряд моряков численностью в 8 тыс. человек и около 1.500 солдат с оркестрами сели на суда и отплыли в Петроград. Когда мы вошли в Неву и поровнялись с судостроительными заводами, рабочие бурно приветствовали нас. Пришвартовались у Николаевского моста. Быстро построились в отряды и под звуки «Марсельезы» двинулись к набережной. Во главе шла команда «Авроры». Дошли до дворца Кшесинской. Здесь нас приветствовали представители ЦК большевиков. На Петропавловской крепости пушка пробила 12. Вышли на Невский. Широкий проспект был запружен демонстрантами. Восторженно и радостно приветствовали нас рабочие Петрограда. Мы влились в их ряды.

Старая путиловская работница **Жук** рассказывает:

— 4 июля мы, путиловцы, снова выступили на улицу. *Перед этим я сшила* несколько плакатов, на которых рабочие-художники выразили наши мысли и чувства. На плакатах было написано: «Вся власть Советам», «Долой войну!». Многие рабочие вышли на демонстрацию с женами и детьми. У всех было бодрое, праздничное настроение. На пути к центру города в нашу колонну вливались рабочие других заводов. Вместе с рабочими шли на демонстрацию солдаты и моряки.

Другой старый питерский рабочий, слесарь **П. Фомин,** вспоминает:

— Я инвалид труда. В 1905 году мне на производстве отрезало ногу. Ходить мне не совсем удобно. Но, когда наши рабочие вышли на демонстрацию, решил не отставать и я. Около Екатерининского сада, что напротив Александринского театра, мы увидели на Невском кронштадтских моряков. Мы все были рады и говорили: — Балтийцы с нами, моряки стоят за наше революционное дело!

Расстрел демонстрации

Буржуазия в союзе с меньшевиками и *эсерами лихорадочно мобилизовала* свои силы против революции. С фронта вызывались *верные правительству* войска. В самом Петрограде были приведены в боевую готовность офицерские и казачьи части. Генерал Половцев издал приказ о немедленном «восстановлении порядка». Временное правительство с полного согласия меньшевиков пустило в ход оружие и начало расстреливать мирных демонстрантов.

Вот что рассказывает об этом **Лебедев,** шедший в колонне Петроградской стороны:

— *Шли мы мирно и спокойно.* Когда приблизились к углу Невского проспекта *и Садовой улицы, то неожиданно услышали* выстрелы. Стреляли из окон редакции черносотенной газеты «Вечернее время». Некоторые в панике бросились бежать. Но вскоре порядок в колонне был восстановлен. Мы продолжали свой путь к Таврическому дворцу. На Шпалерной улице стояли казаки и драгуны. Они тоже пытались преградить нам дорогу. На обратном пути около Литейного моста мы снова подверглись нападению казаков. На помощь красногвардейцам, охранявшим нас, *пришли солдаты-самокатчики.*

Когда колонна путиловцев подходила к зданию Публичной библиотеки, из окон и с крыш тоже неожиданно начали стрелять по рабочим.

Моряки-балтийцы вспоминают об одном из эпизодов расстрела мирной июльской демонстрации рабочих:

— Шли по Невскому. Было праздничное и бодрое настроение. Вдруг выстрел и затем резкая трескотня пулеметов. Людей охватила безумная паника. Ведь среди демонстрантов было немало женщин и детей. *Улица быстро опустела.* Наши командиры дали сигнал: — К бою готовься! *Вскоре окна домов, откуда стреляли по рабочим,* были превращены в решето. При выходе на Литейный снова затарахтел пулемет, появился броневик.

Выстрелы гремели и на Литейном проспекте, и на Садовой улице, и около Инженерного замка, и в других частях города. Рассвирепевшая буржуазия при полном одобрении своих лакеев — меньшевиков и эсеров — расстреливала мирную демонстрацию питерских рабочих.

От июля — к Октябрю

Но движение колонн не остановилось. Травников рассказывает о дальнейшем ходе событий следующее:

— Невзирая на потери, *рабочие все же* прорывались вперед и снова шли к дворцу Кшесинской, *где с приветствием кронштадтцам* выступил Ленин, призвавший к выдержке, стойкости и бдительности. У Таврического дворца демонстранты избирали делегатов. Около 100 выборных представителей от многочисленных предприятий прошли в этот день перед членами *Всероссийского Центрального Исполнительного* Комитета Советов. Один за другим выступали рабочие делегаты с протестом против провокационного расстрела мирной демонстрации, с требованиями, чтобы Исполком Совета взял власть в свои руки.

Эсеры и меньшевики подняли бешеную клеветническую кампанию против большевиков. Но расстрел «демократическим» правительством июльской демонстрации не прошел для рабочих даром. Они поняли, что власть перешла целиком в руки буржуазии, что меньшевики и эсеры—их верные слуги и что только большевики защищают дело рабочего класса. Предательство эсеров и меньшевиков зашло так далеко, что они выделили в помощь *кровавому генералу Половцеву для «восстановления* и поддержки революционного *порядка»* в Петрограде двух эсеров — Авксентьева и Гоца. Об этом рабочие узнали на другой день.

Началась полоса жестоких репрессий. Большевиков и честных передовых рабочих арестовывали. Буржуазия готовилась *свирепо расправиться с вождем* пролетариата. Ленин вынужден был уйти в *подполье.*

Рабочие массы еще теснее сплачивались *вокруг большевистской партии,* вокруг Ленина, вокруг Сталина, который, держа повседневную связь с находившимся в подполье Ильичем, фактически возглавлял борьбу масс с буржуазией. Вскоре после июльской демонстрации происходили выборы в Петроградский совет. Большинство в нем, вопреки расчетам меньшевиков и эсеров, заняли большевистские делегаты.

Революционная борьба разгоралась с новой силой. Питерские рабочие готовили силы к октябрьским боям.



Расстрел июльской демонстрации в Петрограде в 1917 году. Картина художника **А. М. Любимова.**

Б. ПОНОМАРЕВ

Июльские дни 1917 года

В своей статье «Смыкайте ряды» товарищ Сталин писал об июльских днях:

«События 3—4 июля вызваны общим кризисом в стране. Затянувшаяся война и общее истощение, неслыханная дороговизна и недоедание, растущая контр-революция и экономическая разруха, расформирование полков на фронте и оттяжка вопроса о земле, общая разруха в стране и неспособность Временного Правительства вывести страну из кризиса, — вот что *толкнуло массы на улицу 3—4 июля*» [1]).

Революционные события в стране к этим дням развивались бурными темпами. Партия большевиков, утвердив на апрельской конференции программу борьбы за перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую, упорно раз'ясняла массам империалистический характер Временного правительства. Ленин и Сталин беспощадно разоблачали соглашательские партии меньшевиков и эсеров, благодаря поддержке которых существовала власть буржуазии в стране.

Неустанная работа большевиков с каждым днем завоевывала на сторону пролетарской революции новые и новые отряды рабочего класса и беднейшего крестьянства. *Но к июлю 1917 г. массы, которые* большевики могли повести на бой за свержение российского империализма, не были еще сформированы и подготовлены. В этих условиях величайшая гибкость большевистской тактики состояла в том, чтобы раз'яснить рвавшимся уже в бой отрядам необходимость железной выдержки и подтягивания к авангарду всех сил и необходимых резервов пролетарской революции.

Для завоевания большинства рабочего класса и беднейшего крестьянства нужна была прежде всего изоляция соглашательских партий. *Июльские дни сыграли огромную роль в разоблачении меньшевиков и эсеров. Именно в этот момент острой классовой борьбы* они перед лицом широких трудящихся масс показали себя как партии, находящиеся в лагере врагов революции. Свою соглашательскую политику с буржуазией, которую они вели с первых дней Февральской буржуазно-демократической революции, эти партии завершили в период июльских дней открытым служением буржуазии.

На требования петроградских рабочих и солдат, обращенные к меньшевистско-эсеровскому Центральному Исполнительному Комитету, *взять власть в руки Советов* меньшевики и эсеры ответили залпами по *демонстрации.* Они открыто перешли в лагерь контрреволюции. Больше всего на свете меньшевики и эсеры боялись остаться у власти без буржуазии.

Эта позиция вытекала из коренных основ их политики, всего их буржуазного существа, прикрывавшегося в тот период особенно пышной «революционной» фразой. Дело в том, что никакого другого строя, кроме капитализма, никаких других порядков, кроме буржуазных, меньшевики и эсеры себе не мыслили.

Июльские дни были наглядным и ярким подтверждением правильности большевистской оценки, дававшейся соглашательским *партиям много лет назад.* В течение двух десятков лет до событий 1917 г. большевистская партия квалифицировала меньшевиков, и в их числе Иудушку-Троцкого, как агентуру буржуазии в рядах рабочего движения. Эсеров большевики разоблачали как мелкобуржуазных авантюристов, ничего общего не имеющих с социализмом.

Теперь, в огне революции, проверялись и неопровержимо подтверждались правильность большевистской оценки и историческое значение борьбы партии Ленина—Сталина против прислужников буржуазии. В ходе кипевшей классовой борьбы с февраля 1917 г. миллионы людей убеждались *в служении меньшевиков и эсеров российскому империализму.*

Разоблачая соглашателей, Ленин писал тотчас же после июльских событий:

«Развитие партий на почве соглашательства мелкобуржуазных партий эс-эров и меньшевиков с контр-революционными кадетами привело к тому, что обе эти мелкобуржуазные партии оказались фактическими участниками и пособниками контрреволюционного палачества» [2]).

К июлю 1917 г. после свержения самодержавия прошло уже четыре месяца. Война продолжалась. Подготовленное Временным правительством при деятельном участии меньшевиков и эсеров июньское наступление на фронте привело к новым тысячам жертв. В стране с каждым днем росла хозяйственная разруха. В городах нехватало продуктов, росли бесконечные очереди у *продовольственных лавок.* Угроза голода росла с каждым днем.

Капиталисты закрывали предприятия, организовывали саботаж, лишая куска хлеба десятки тысяч рабочих. Именно в этот период, выдавая коварный план российской буржуазии, крупнейший банкир и фабрикант Рябушинский бросил свою геростратовски знаменитую фразу, которая затем стала лозунгом буржуазной контрреволюции: «Костлявая рука голода и народной нищеты схватит за горло друзей народа, членов разных комитетов и советов».

Буржуазия не только грозила, но и действовала, *собирая свои силы, организуя* союз с командованием царской армии, все *сильнее используя, как опору,* меньшевиков и эсеров.

В то же время росли революционные выступления рабочих в городах, крестьян — в деревне, солдат — на фронте. Стачки в Питере, Москве, Донбассе тянулись месяцами. В деревнях, несмотря на запрещение Временного правительства, крестьяне захватывали землю, поднимались против помещиков.

Особой остроты достигла классовая борьба в Петрограде, где концентрировались силы пролетариата и буржуазии, силы *революции и контрреволюции.*

Буржуазия нажимала на Временное правительство, добиваясь расправы с революционным пролетариатом. 2 июля представители кадетской партии, осуществляя этот нажим и стремясь запугать правительство Керенского, заявили о своем выходе из правительства.

Партия большевиков разоблачила этот провокационный шаг буржуазии, указала на опасность, грозившую со стороны контрреволюции.

На фабриках и заводах Петрограда начались стихийные митинги — раздавались призывы к вооруженному выступлению. Представители революционных полков требовали вооруженной борьбы против Временного правительства. Революционные выступления нарастали с каждым часом. Но выйти на борьбу за свержение Временного правительства, *поддерживавшегося* меньшевистско-эсеровскими Советами, было *преждевременно. Надо было принять все* меры, чтобы не поддаться на провокацию буржуазии.

Центральный Комитет большевиков *обратился к массам с призывом не выступать.* 16 (3) июля товарищ Сталин от имени Центрального Комитета и второй петроградской конференции партии заявил на заседании ЦИК, что партия решила не выступать. Но возмущение масс было так велико, что остановить движение было невозможно.

Характеризуя этот момент и тактику, которую повела партия, товарищ Сталин говорил:

«Выступление разыгралось. Имела ли партия право умыть руки в выступлении пролетариата и солдат и уйти в сторону? Мы учитывали возможность еще более серьезных результатов выступления, чем они есть на-лицо. Умыть руки мы не имели права; как партия пролетариата, мы должны были вмешаться в выступление и *придать ему мирный и организованный* характер, не задаваясь целью вооруженного захвата *власти*» [3]).

4 июля на демонстрацию в Петрограде *вышло почти полмиллиона человек с требованием* к Советам взять власть в свои руки, *прекратить соглашательскую политику* меньшевиков и эсеров с буржуазией. В ответ на это Временное правительство, при поддержке меньшевистско-эсеровского ЦИК, организовало разгром демонстрации. 4 июля демонстранты были обстреляны из-за угла, десятки людей были убиты.

Июльские события в Петрограде нашли отражение в провинции. В Ярославле, Ростове, Киеве, Нижнем-Новгороде и ряде других городов произошли демонстрации, а в некоторых случаях и восстания солдат.

После июльской демонстрации Временное правительство, выполняя волю контрреволюционной буржуазии, обрушилось на большевистскую партию. Был отдан приказ об аресте Ленина, чтобы расправиться с вождем пролетариата. Редакция «Правды» была разгромлена юнкерами. Печать всех политических партий, *от монархистов и кадетов до меньшевиков и эсеров,* открыла бешеную травлю большевиков. Партия фактически перешла на нелегальное положение. Буржуазия всеми силами готовилась разгромить революцию. Но контрреволюция просчиталась.

Июльские дни рассеяли много иллюзий у тех, кто еще доверял меньшевикам и эсерам. Внутри самих этих партий пошло резкое расслоение: верхушка скатилась в яму контрреволюции, низы поворачивались в сторону пролетариата.

Весьма ярким фактом падения меньшевистско-эсеровского влияния и растущего авторитета большевистской партии был рост ее рядов. По всей стране, и прежде всего в Питере, Москве, Донбассе и других промышленных центрах, тысячи рабочих вступали в большевистскую партию. *Партия Ленина — Сталина собирала силы* для надвигавшихся решающих боев за пролетарскую *революцию.*

В ответ на наступление контрреволюции большевистская партия развернула огромную и самоотверженную работу в массах. *Партия приняла все меры,* чтобы охранить своего вождя от покушений врагов. Ленин покинул Питер и из своего подполья руководил работой партии, держа постоянную связь с товарищем Сталиным.

Товарищ Сталин сохранил жизнь Ленина, принимая тогда все меры к тому, чтобы обеспечить его охрану, и дал решительный отпор провокационному предложению Троцкого, Каменева и Рыкова о явке Ленина на суд Временного правительства.

Вся огромная работа по непосредственному руководству подготовкой Великой социалистической революции легла на товарища Сталина.

Июльские дни были переломным моментом в развитии революционных событий 1917 г. После того как меньшевики и эсеры, возглавлявшие тогда Советы, полностью перекочевали в лагерь контрреволюции, нельзя было вести борьбу под лозунгом «Вся власть Советам». О содержании этого лозунга и изменившихся после июльских дней условиях борьбы товарищ Сталин писал:

«Лозунг «вся власть советам» с точки зрения его внутреннего развития прошел *две стадии, первую (до июльского поражения большевиков, во время двоевластия) и вторую (после поражения корниловского восстания).*

На первой стадии этот лозунг означал разрыв блока меньшевиков и эсэров с кадетами, образование советского правительства из меньшевиков и эс-эров (ибо советы были тогда эс-эро-меньшевистскими), право свободной агитации для оппозиции (т. е. для большевиков) и свободную борьбу партий внутри советов в расчете, что путем такой борьбы удастся большевикам завоевать советы и изменить состав советского правительства в порядке мирного развития революции» [4]).

После июльских дней партия временно сняла лозунг «Вся власть Советам». «Поражение корниловского восстания открыло вторую стадию. Лозунг «вся власть советам» вновь стал на очереди. Но теперь этот лозунг означал уже не то, что на первой стадии. Его содержание изменилось коренным образом. Теперь этот лозунг означал полный разрыв с империализмом и переход власти к большевикам, ибо советы в своем большинстве были уже большевистскими. Теперь этот лозунг означал прямой подход революции к диктатуре пролетариата путем восстания» [5]).

Июльские дни вошли в историю нашей революции как образец большевистской тактики, героической борьбы партии Ленина — Сталина за массы.

«16 (3) *июля городской пролетариат,* стихийно поднявшись на демонстрацию, *тряхнул правительство соглашателей.* 7 ноября (25 октября) он свергнул его и *установил* диктатуру рабочего класса и беднейшего крестьянства» [6]).

---

[1]) «Пролетарская революция», № 7, 1936 г., стр. 169.

[2]) **В. И. Ленин.** Сочинения, т. XXI, стр. 34.

[3]) **В. И. Ленин. И. В. Сталин.** Июльская демонстрация. Партиздат. 1937 г., стр. 57.

[4]) **И. Сталин.** «Вопросы ленинизма», стр. 94.

[5]) Там же.

[6]) **В. И. Ленин.** Сочинения, т. XXII, стр. 290.

УСИЛЕННАЯ КОНЦЕНТРАЦИЯ ЯПОНСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ БЕЙПИНА

БЕЙПИН, 15 июля. (ТАСС). Прошлой ночью японские войска в ряде пунктов южнее Бейпина атаковали китайские части, но были отброшены. По данным из китайских источников, японцы понесли тяжелые потери.

Концентрация японских войск в районе Бейпина продолжается. Гарнизон войск японского агента Инь Жу-гена в Тунчжоу заменен японскими войсками. Войска же Инь Жу-гена концентрируются к западу от Тунчжоу для участия в возможном наступлении на Бейпин. В Тяньцзине на вокзале непрерывно разгружаются поезда с японскими войсками, оружием и боеприпасами. Полагают, что в Тяньцзинь прибыли также войска, доставленные непосредственно из Японии через Циньвандао. Две тысячи японских войск в составе кавалерии, артиллерии, пехоты ночью выступили из Тяньцзиня на запад, очищая место для вновь прибывающих войск. Штаб японского гарнизона в Северном Китае перешел на военное положение.

Войска в Северном Чахаре начали передвижение, готовясь к выступлению против китайских войск. В частности, 5-я дивизия концентрируется в направлении прохода в Великой китайской стене—Душикоу. Японские военные самолеты в последние дни появляются над Баодином, производя разведку. Японские резиденты начали эвакуироваться из района Бейпин-Суйюаньской железной дороги, а также из города Бейпина.

Вчера во второй половине дня японские войска, прибывшие на двух грузовиках, открыли огонь по городским воротам Бейпина «Юаньмынь». После ответного огня со стороны китайских войск японский отряд удалился. Отряд японских войск численностью в 700 человек, отправившийся вчера в 21 час из Тяньцзиня, вступил в бой с китайским гарнизоном на станции Лофа на Бейпин-Тяньцзиньской железной дороге. Другая группа японских войск в 2.000 человек заняла Янцун, к северо-западу от Тяньцзиня.

НАНКИН, 15 июля. (ТАСС). Выходящая в Тяньцзине английская газета «Пекин энд Тяньцзинь таймс» пишет, что «политика Токио практически исключает надежды на мир и делает решение вопроса оружием почти неизбежным».

МОБИЛИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЯПОНИИ

ТОКИО, 14 июля. (ТАСС). Газета «Иомиури» в передовой статье указывает, что решение японского правительства от 11 июля о посылке войск в Северный Китай продиктовано необходимостью осуществления «трех принципов» Хирота в Китае. Газета озабочена «неблагоприятными откликами за границей» на японскую провокацию в Северном Китае и заявляет, что Япония считает «северокитайский инцидент местным вопросом, который должен быть урегулирован между двумя соседними странами без участия третьей стороны».

Японское министерство внутренних дел предписало всем губернаторам немедленно заполнить все вакансии по личному составу полиции и на основе планов мобилизации членов ассоциации резервистов, ассоциации молодых людей и патриотических обществ договориться с этими ассоциациями «о сотрудничестве в поддержании мира и порядка» внутри Японии.

Министерство финансов приступило к разработке списка запрещаемых к ввозу товаров и принимает меры к улучшению условий реализации государственных займов, учитывая, что операции в Северном Китае в случае затяжного характера будут финансироваться при помощи государственных займов. В связи с этим Японский банк сегодня уже об'явил о снижении процента ссуд, выдаваемых под облигации государственных займов.

Военное министерство сегодня об'явило, что 5.000 окончивших в июне этого года юнкерское училище будут произведены в младшие лейтенанты в августе, на два месяца раньше обычного срока.

Министерство связи в ближайшие дни пускает в ход «наиболее мощный на Дальнем Востоке коротковолновый передатчик» для радиопередач в Европу, Соединенные Штаты и Австралию «достоверной японской информации». Эта информация будет передаваться ежедневно по 3 часа.

Начиная с 15 июля, совет министров будет собираться ежедневно в полдень для поддержания тесного контакта между всеми ведомствами в связи с напряженным положением в Северном Китае.

КОНФЛИКТ РАЗРАСТАЕТСЯ

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Большинство английских газет в сообщениях из Токио подчеркивает, что японо-китайский конфликт быстро выходит за рамки местного конфликта. По словам токийского корреспондента «Дейли телеграф», столкновению между японскими и китайскими войсками, «повидимому, суждено превратиться в окончательную борьбу, которая решит основной вопрос японо-китайских отношений»,—вопрос о том, будет ли Япония господствовать в Северном Китае в политическом, экономическом и военном отношениях.

Как указывает токийский корреспондент «Морнинг пост», иностранные наблюдатели считают, что японское правительство зашло слишком далеко в своих военных приготовлениях.

Дипломатический обозреватель «Дейли телеграф» пишет, что английское, французское и американское правительства, повидимому, пришли к соглашению об обмене информацией о положении в Северном Китае. Обозреватель считает возможным, что Англия и США предложат свое посредничество.

«Дейли телеграф» в передовой статье, предостерегая Японию, подчеркивает, что конфликт в Северном Китае подорвал бы всякие шансы на успех новых англо-японских переговоров.

Заявление Идена

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ответ на вопрос о положении в Северном Китае министр иностранных дел Иден напомнил в палате общин, что он уже снесся с японским и китайским правительствами и что он обменивается мнениями с американским и французским правительствами. По словам Идена, он намерен продолжать эти консультации.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ ЯПОНСКИХ ГУБЕРНАТОРОВ

ТОКИО, 15 июля. (ТАСС). На открывшейся сегодня утром в Токио внеочередной конференции губернаторов выступили с речами Коноэ, Хирота, Ионай и Сугияма. Все министры выдвинули в качестве главной задачи для всех губернаторов «принятие всех возможных мер к унификации общественного мнения по северокитайскому вопросу».

Военный министр Сугияма особо призывал губернаторов улучшить постановку дела мобилизации и реквизиций на местах.

В Сеуле (Корея) сегодня тоже состоялась чрезвычайная конференция губернаторов, на которой, по словам агентства Домей Цусин, выступали генерал-губернатор Кореи Минами, командующий японскими войсками в Корее Коисо и командир дивизии Кавакиси.

Конференция губернаторов на Формозе состоится 18 июля.

ПРЕДСТОЯЩИЙ ВИЗИТ ЯПОНСКОЙ ЭСКАДРЫ В РУМЫНИЮ

БУХАРЕСТ, 15 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что в середине августа с. г. в румынский порт Констанцу на Черном море прибудет японская эскадра в составе одного крейсера и учебного судна.

По сообщению газеты «Адеверул», Япония начала переговоры с румынским правительством о крупных закупках соли в Румынии.

Турецкая печать о японской агрессии

СТАМБУЛ, 15 июля. (ТАСС). Турецкая печать продолжает настороженно следить за японскими провокациями на Дальнем Востоке. Все газеты подробно передают содержание статьи «Правды» о последней провокации японской военщины.

Известный турецкий публицист Юнус Нади в передовой статье газеты «Джумхуриет», резко выступая против захватнической политики японского империализма, пишет:

«Нам не безызвестно, что многие в Японии питают фантастические мысли сделать свою страну гегемоном в Азии. Турция также расположена на азиатском материке. Планы гегемонии над этим материком, от кого бы они ни исходили, не могут нас не тревожить. Но в отношении азиатских дел мы тоже можем сказать свое слово. Захватническая политика японцев на Дальнем Востоке известна миру по целому ряду фактов. В конце концов всякое буйство должно иметь свои границы. Мы не враги японцев, но мы друзья СССР, тем более, что право и справедливость на стороне СССР. Действия японцев на Дальнем Востоке идут вразрез с интересами всеобщего мира».

ПАДЕНИЕ КУРСОВ НА ФОНДОВЫХ БИРЖАХ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 15 июля. (ТАСС). Фондовые биржи продолжают весьма болезненно реагировать на перспективы дальнейшего осложнения положения в Северном Китае. На вечерних заседаниях фондовых бирж в Токио и Осака 13 июля, а также утром 14 июля в Токио продолжалось стремительное падение курсов акций хлопчатобумажной промышленности и предприятий, связанных с японо-китайской торговлей. Одновременно продолжалось некоторое падение всех прочих ценных бумаг, в том числе и бумаг военной промышленности.

В БЕРЛИНЕ УДОВЛЕТВОРЕНЫ АНГЛИЙСКИМ ПЛАНОМ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 15 июля. Германская печать подчеркивает, что английские предложения являются образцом компромисса и идут навстречу итало-германским требованиям предоставления Франко прав воюющей стороны.

«При всей срочности фактического разрешения кризиса, — пишет «Берлинер тагеблатт»,—нельзя рассчитывать на очень скорое проведение предложенных мероприятий... Процедура выяснения всех сомнительных вопросов не будет простой... И все же английский план представляет платформу, дающую возможность для работы по выяснению положения».

Газеты отмечают единодушно отрицательную оценку, которую получил английский план во французской печати. «Берлинер берзенцейтунг» считает необходимым подчеркнуть, что «осуществимость плана будет сильно зависеть от борющихся в Испании сторон». Эта оговорка безусловно относится к вопросу об отзыве так называемых добровольцев.

Нелишне напомнить недавнее заявление Муссолини, что Италия не может и не желает отозвать добровольцев и что «освободить добровольцев от принятых ими на себя обязательств» может только Франко.

А. Климов.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 15 июля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

14 июля республиканские части, продолжая теснить противника в секторе Сиерры Гвадаррамы, несколько продвинулись вперед. На остальных участках центрального фронта республиканцы укрепляются на захваченных позициях и налаживают сообщение с тылом. Генерал Миаха заявил 14 июля журналистам, что республиканское командование целиком удовлетворено ходом



операций, которые, добавил он, развиваются в соответствии с планом командования.

14 июля в течение всего дня мятежники вели бешеные атаки на позиции республиканцев, стремясь ударом с юга и севера срезать глубоко вдающийся в их расположение выступ, образовавшийся в результате наступления правительственных войск. Атаки мятежников сосредоточились в районе Вильянуэва дель Пардильо, Боадилья дель Монте и Вильявисиоза де Одон, при чем в бой были введены прибывшие фашистские подкрепления с огромным количеством пулеметов и артиллерии. По сообщению корреспондента «Дейли телеграф», на каждые четыре солдата в войсках мятежников приходится один пулемет. Фашистам, однако, не удалось продвинуться вперед ни на шаг.

Атаки мятежников прикрывают—как утверждают корреспонденты лондонских газет—перегруппировку их войск для контрудара. В некоторых случаях фашисты отступили дальше, их командование об'ясняет это необходимостью «выпрямить фронт».

Весь день 14 июля продолжались активные действия авиации, которая непрерывно вела разведку и бомбила скопления частей противника и дороги в его тылу. В 11 часов 45 минут эскадрилья республиканских самолетов бомбардировала расположение мятежников в районе Вильяфранка дель Кастильо (к западу от Мадрида). В 12 часов 42 минуты республиканская авиация бомбардировала военные об'екты в Махадаонде и окрестностях. В 16 часов 5 республиканских самолетов атаковали у Робледо де Чавела колонну грузовиков противника, 5 других самолетов бомбардировали пункты Навальганелья и Фреснедилья. Возвращаясь на свои базы, эти самолеты подверглись безуспешной атаке со стороны 18 фашистских истребителей.

В 18 часов 45 минут республиканцы снова бомбардировали Махадаонду и Вильяфранка дель Кастильо. После этой операции два самолета республиканцев, подвергшиеся атаке со стороны семи фашистских самолетов, были сбиты. Авиация мятежников потеряла 14 июля 12 самолетов.

14 июля 12 фашистских самолетов появились над Мадридом. Встреченные ожесточенным огнем зенитных орудий и республиканскими истребителями, фашистские самолеты вынуждены были удалиться.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

13 июля 12 республиканских самолетов бомбардировали обозы мятежников близ деревни Педроса.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

14 июля отряды республиканцев предприняли вылазку близ Лас Салинас (к югу от Молина де Арагон), нанеся мятежникам потери. В районе Пина (к юго-востоку от Сарагоссы) противник пытался проникнуть в тыл республиканцев, но был замечен и отброшен назад.

НОВЫЕ ИТАЛЬЯНСКИЕ ВОЙСКА ПРИБЫЛИ В ИСПАНИЮ

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Как передает агентство Эспань из Валенсии, 12 июля в Кадиксе высадилось 10 тыс. итальянских войск, прибывших на помощь испанским мятежникам.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗАЙМЕ ИСПАНСКИМ МЯТЕЖНИКАМ

ПАРИЖ, 14 июля. (ТАСС). Ряд французских газет приводит телеграмму лондонского корреспондента агентства Гавас, в которой на основании сведений, полученных из лондонских финансовых кругов, сообщается, что 12 июля группой частных английских банков генералу Франко предоставлен заем в сумме 40 миллионов фунтов стерлингов.

Указывают, что параллельно с этим займом Франко предоставлен коммерческий кредит в сумме 50 миллионов фунтов стерлингов, предназначенных на закупку некоторых товаров и особенно бензина.

Опровержение «Дейли геральд»

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). «Дейли геральд» заявляет, что сообщения из Парижа и других пунктов о переговорах, предметом которых является предоставление англо-франко-американского займа генералу Франко, распространялись агентами мятежников, но их трюк провалился. Лондонские и парижские банкиры решительно отказались обсуждать вопрос о предоставлении займа генералу Франко. Его уполномоченным, которые выступали с этими предложениями, было указано, что одалживать деньги генералу Франко «было бы равносильно выбрасыванию их на ветер».

Лондонские банкиры убеждены, продолжает «Дейли геральд», что Франко или совершенно не будет платить или заплатил бы обесцененными пезетами, как он пытается поступить сейчас в отношении английских фирм, чья собственность находится на захваченной им территории. Газета добавляет, что успехи правительственных войск на мадридском фронте заставили банкиров более решительно заявить о своем отказе.

САНДЛЕР О СВОЕЙ ПОЕЗДКЕ В МОСКВУ

СТОКГОЛЬМ, 14 июля. (ТАСС). Шведские газеты публикуют следующее заявление министра иностранных дел Швеции Сандлера о своей поездке в Москву:

«Мой официальный визит в Москву, откуда я сейчас вернулся, не был связан с какими-либо специальными вопросами, непосредственно касающимися шведско-советских отношений. Эти отношения протекают нормально, и имеются все основания полагать, что они будут благоприятно развиваться и впредь. Последнее достижение в развитии этих отношений—улучшение сообщения между СССР и Швецией, а именно: открытие авиалинии, что было с большим удовлетворением встречено в обеих странах.

Мой визит в Москву, так же, как и визиты в столицы других стран, находящихся по соседству с Швецией, носил характер взаимной информации о международном положении в целях уяснения условий и методов международного сотрудничества. При этом обе стороны исходили из того, что на пути их сотрудничества нет ни одного спорного вопроса; обе стороны выразили желание продолжать это сотрудничество и в дальнейшем. Моя задача, естественно, заключалась в том, чтобы раз'яснить принципы внешней политики Швеции в духе сотрудничества между народами, а также ознакомиться с позицией Советского Союза по вопросу об условиях и развитии международного сотрудничества. Принадлежность обеих стран к Лиге наций, естественно, ставила эти переговоры в рамки Лиги наций. Однако, вследствие создавшейся политической ситуации, эти переговоры вышли из рамок Лиги наций, потому что политику государств, членов Лиги наций, нельзя рассматривать оторванно от политики государств, нечленов Лиги.

Среди важных вопросов, которые обсуждались в Москве, я назову вопрос о нейтральной ориентации независимой политики Швеции, а также некоторые вопросы, касающиеся реформы устава Лиги наций. Вопросы, которые я поднимал в Москве, не являются для шведской общественности новыми. Это — в первую очередь — вопросы традиционной ориентации шведской политики, которая покоится на тесном взаимном понимании между скандинавскими странами и основа которой заключается не в том, чтобы быть использованной в целях создания недобрососедских отношений, а в том, чтобы создать взаимное понимание в северной части Европы и оказывать благоприятное влияние внутри Лиги наций. Те взгляды на работу Лиги наций, которые я представлял в Москве, недавно были предметом обсуждения риксдага и поэтому известны шведской общественности.

По всем этим вопросам велись переговоры в Москве. Эти переговоры могут, на мой взгляд, принести большую пользу благодаря их откровенно дружественному характеру. Я считаю, что результаты моего визита в Москву ценны тем, что благодаря личной беседе с рядом руководителей Советского Союза я получил возможность выяснить их точку зрения по вопросам нынешнего положения. Кроме того, я получил некоторые личные впечатления о материальном и культурном развитии Советского Союза. Я возвратился, будучи уверенным, что мой визит в Москву принес обоюдную пользу. Когда народный комиссар иностранных дел СССР Литвинов приедет с ответным визитом в Швецию, он определенно найдет здесь только дальнейшие доказательства наших стремлений и воли к взаимному пониманию, которые я на-днях представлял в столице СССР и которые нашли там полное сочувствие, что было выражено дружественным отношением Советского Союза к нашей стране».

БЕЗУСПЕШНЫЕ ПОИСКИ АМЕЛИИ ЭРХАРТ

НЬЮ-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, американский авианосец «Лексингтон» находится вблизи острова Хауланд. 60 самолетов вылетели с авианосца для обследования 36 тысяч кв. миль (одна английская кв. миля равняется 2,6 кв. километра) в окружности острова Хауланд в поисках летчицы Эрхарт и Нунена (бортмеханик).

Амелия Эрхарт совершала кругосветный перелет и 2 июля должна была прилететь с Новой Гвинеи на остров Хауланд. Полагают, что осталось весьма мало шансов на спасение Эрхарт и Нунена.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ ВОСХИЩЕНА ГЕРОИЧЕСКИМ ПОЛЕТОМ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 15 июля. «Советские летчики побили мировой рекорд на тысячу миль»,— эти слова мелькают сегодня на первых страницах почти всех английских газет. «Триумф советских летчиков», «Победа советской авиации», «Замечательный перелет» и т. д.—таковы заголовки передовых статей утренней печати.

Газеты помещают отчеты своих корреспондентов из Лос-Анжелоса, Сан-Франциско, Нью-Йорка и других городов.

Газеты публикуют полный текст поздравительной телеграммы товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, Кагановича и др. победителям-летчикам, а также текст поздравительной телеграммы американского президента Рузвельта.

В передовых статьях газеты не скупятся на выражения искреннего восхищения небывалым полетом.

«Советский перелет из Москвы через полюс в Калифорнию,—пишет «Ньюс кроникл»,—действительно захватывает дух. По своей эффективности, храбрости и выдержке это—важнейшее достижение авиации. В год великих перелетов этот полет должен быть назван величайшим. Рекорд, который когда-то побила Англия, а с 1933 года удерживала Франция, теперь перешел к Советскому Союзу. Советская победа тем более примечательна, что всего лишь несколько недель назад другие три советских летчика совершили такой же перелет и также чуть не побили мировой рекорд. Тому, кто до сих пор не верил в силы советской авиации, теперь придется изменить свое мнение».

«Дейли экспресс» начинает свою передовую статью прямо с приветствия советским летчикам и с выражения им своих «сердечных поздравлений».

«Доброго утра, Громов, Юмашев и Данилин,—так начинается передовая «Дейли экспресс».—Если не все еще из вас являются Героями Советского Союза, то вы скоро ими станете! И вы должны стать ими, ибо ваш перелет на 6.700 миль или даже больше через снежные бури, туманы и штормы заслуживает наиболее высокой награды. Ваш полет доставил вам славу, а Советскому Союзу еще более огромный престиж и уважение. Ваша победа свидетельствует об исключительной силе организации, которая является примером для всего остального мира. «Дейли экспресс» не имеет редакционной шляпы, но если бы она таковую имела, она сняла бы ее перед вами.

Советские летчики,—пишет газета в заключение,—летели в Сан-Франциско и оказались за Сан-Франциско. Завтра чего доброго, они полетят туда и обратно домой в безостановочный полет!»

Даже обычно такая сдержанная в своих чувствах «Дейли телеграф» выражает свое изумление полетом.

«Если бы даже курс и не лежал через верхушку мира, — пишет газета в передовой статье,— и то полет из Москвы в Калифорнию был бы замечательным достижением. Перелет через Северный полюс придал ему, однако, особый эффект, ибо он является выражением убеждения, что машина — это инструмент, при помощи которого человек побеждает природу. Эта идея является также стимулом в замечательной работе по освоению Советской Арктики,— работе, которая, без сомнения, еще усилится после получения волнующего сообщения об успешном окончании великого перелета».

Газета высказывает свое убеждение, что Советский Союз, который благодаря своему географическому положению вынужден защищать свои границы, находящиеся на большом расстоянии друг от друга, «несомненно, извлечет военные уроки из перелета Москва — Лос-Анжелос».

И. ЕРМАШЕВ.

Отклики на полет в Японии

ТОКИО, 15 июля. (ТАСС). Вся японская печать на видном месте сообщает о блестящем завершении беспосадочного трансполярного полета тт. Громова, Юмашева и Данилина из Москвы в США. Газеты подчеркивают, что советские летчики установили новый мировой рекорд дальности беспосадочного полета.

Приводя подробные сообщения из Сан-Джасинто о посадке самолета, газета «Асахи» пишет, что советские летчики, установив мировой рекорд, вновь подтвердили полную возможность освоения маршрута из Европы в Америку через Северный полюс. Газета также отмечает, что рекорд, достигнутый тт. Громовым, Юмашевым и Данилиным, значительно превышает предыдущий рекорд дальности полета.

Газеты «Ници-ници» и «Цюгай сиогио» указывают, что полет Громова вызывает тем большее внимание, что он последовал вскоре после замечательного полета Чкалова. В заголовках все газеты называют полет блестящим, чудесным и изумительным.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИИ Г-НА МУНТЕРСА

Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. Литвиновым получена от г. Мунтерса следующая телеграмма:

«В связи с повторным полетом через Северный полюс, доказывающим возможность развития новых важных путей воздушного сообщения, приветствую Вас с достижением Ваших летчиков.

(ТАСС). **Мунтерс».**

ПОЗДРАВЛЕНИЕ КИТАЙСКОГО ПОСЛА

Китайский посол в СССР г. Цзян Тин-фу направил на имя Народного Комиссара Иностранных Дел тов. М. М. Литвинова письмо, в котором выражает сердечные поздравления по поводу успешного перелета тов. Громова и установления нового мирового рекорда беспосадочного полета. (ТАСС).

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ПЬЕРА КОТ

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Авиационный атташе СССР в Париже комбриг Васильченко получил поздравление французского министра авиации Пьера Кот по случаю блестящего успеха перелета тт. Громова, Юмашева и Данилина, установивших новый мировой рекорд дальности полета и побивших прежний рекорд дальности, установленный французскими летчиками Кодосом и Росси.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ НЕ СЛУЧАЙНА

В беседе с сотрудником ТАСС поверенный в делах Чехословацкой республики в СССР г-н Шуст дал следующую оценку рекордному перелету Громова, Юмашева и Данилина из Москвы в Соединенные Штаты Америки.

— Повторение полета через Северный полюс в Соединенные Штаты свидетельствует о том, что эта блестящая победа не случайна. Она является результатом систематической и методической подготовки, а также ежегодного опыта исследования полярных краев советскими экспедициями.

Советская авиационная техника и советская техника вообще могут гордиться победой советских летчиков, которые приблизили оба континента и начали новую эпоху в воздушных сообщениях мира. (ТАСС).

В МОСКВУ ВЫЛЕТЕЛА ФРАНЦУЗСКАЯ ЛЕТЧИЦА

Сегодня в Москву прилетает известная французская летчица Мариза Бастье, совершающая скоростной перелет по маршруту Париж — Москва — Иркутск Из Парижа Мариза Бастье вылетела вчера утром. Неблагоприятная погода вынудила летчицу совершить посадку в Кенигсберге.

Мариза Бастье совершает перелет на двухместном спортивном одномоторном самолете «Симун», фирмы Кодрон. На борту самолета, кроме пилота, находится женщина-бортмеханик Сюзанна Тилье.

60-летие тов. Коларова

Дорогой товарищ Коларов!

В день 60-й годовщины твоего рождения Исполнительный Комитет Коммунистического Интернационала шлет тебе свой братский привет.

В твоем лице Коммунистический Интернационал чествует одного из популярнейших вождей рабочего класса и трудящихся масс Болгарии и одного из старейших и лучших деятелей международного коммунистического движения.

Начав свою революционную деятельность в середине 90-х годов прошлого столетия в рядах рабочего движения Болгарии, ты всегда боролся на стороне его революционного марксистского крыла против оппортунизма. При твоем активном участии—под руководством вождя и теоретика болгарской партии Благоева—произошло в 1903 г. историческое отделение революционного крыла («тесняков») от болгарских оппортунистов («широких социалистов») и его оформление в самостоятельную марксистскую партию болгарского пролетариата.

Пламенный оратор, неутомимый агитатор и пропагандист, ты всегда был тесно связан с рабочими и крестьянскими массами, не раз непосредственно возглавлял их экономические и политические бои. Во время мировой войны ты в первых рядах партии вел мужественную борьбу против империалистической войны. Ты разоблачал измену и крах II интернационала, участвовал в качестве представителя болгарской рабочей социал-демократической партии (тесняков) на Циммервальдской конференции, содействовал развитию и переходу партии на большевистские позиции и ее участию под руководством Ленина и Сталина в деле создания Коммунистического Интернационала.

Особенно важным было твое участие в первой решительной схватке международного пролетариата с фашизмом, в руководстве героическим сентябрьским восстанием 1923 г. в Болгарии. Являясь непременным членом ЦК и активно участвуя в руководстве болгарской секцией Коминтерна, ты оказываешь ценнейшую помощь партии в проведении решений VII конгресса Коммунистического Интернационала, в борьбе против сектантства, в деле создания народного антифашистского фронта.

В Коминтерне, членом президиума которого ты избирался непрерывно с 1921 года, ты стоял всегда на передовых позициях, ведя борьбу против троцкизма и правого оппортунизма. Принимая активное участие в мировых конгрессах Коминтерна и на пленумах его Исполнительного Комитета, особое внимание ты уделял вопросам работы среди крестьян и практическому разрешению крестьянского вопроса.

Коммунистический Интернационал особенно высоко ценит твою непоколебимую преданность делу рабочего класса, неизменную верность великому учению Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Мы желаем тебе, дорогой товарищ Коларов, еще долгие годы работы и борьбы за дело рабочего класса и трудящихся масс Болгарии и всего мира.

Димитров, Мануильский, Куусинен, Эрколи, Марти, Готвальд, Пик, Москвин М. А., Флорин, Ван Мин.

О сортности кирпича и качестве учета ЦУНХУ

Открытое письмо руководителям ЦУНХУ

В РСФСР сосредоточено около одной трети всего производства строительного кирпича по Союзу. Наркомместпром РСФСР должен по плану выработать в 1937 году более 3 миллиардов штук обожженного кирпича. За 5 месяцев этого года Наркомместпром РСФСР выполнил годовой план производства кирпича только на 19,2 проц. Июнь и начало июля не принесли заметного улучшения.

Из-за нехватки кирпича задерживается строительство промышленных зданий и жилых домов, удорожается стоимость строительных работ. Даже крупнейший трест Наркомтяжпрома—«Заводстрой», ведущий особо важные и ответственные строительства, и тот в этом году удовлетворяется кирпичом не более чем на 70 процентов.

Дефицит в кирпиче был бы неизмеримо меньше, если бы качество хоть того кирпича, который выпускается, было на высоте. Выпускаемый же заводами кирпич часто не соответствует установленным размерам, искривлен, хрупок и изобилует трещинами. В результате, пока он доходит до стройки, бой достигает 25—30 проц. Но и тот кирпич, который прибывает целым на стройку, как правило, не выдерживает установленных испытаний на изгиб и на срез. Это хорошо знают проектировщики зданий. Поэтому они предусматривают при кладке утолщение стен в нижних этажах.

Решающие вопросы кирпичного производства не интересуют ни Главкирпич, ни наркомат, ни Госплан и Совнарком РСФСР. Никакого контроля за качеством кирпича на предприятиях нет. Спрашивается: каким же образом устанавливается сорт кирпича? На заводах ведь потребителю продают кирпич первого, второго и третьего сортов? Механика тут очень проста. Заводские отделы технического контроля в угоду дирекциям предприятий определяют сорт кирпича на-глазок, применительно к указаниям трестов. Не применяются ни промеры, ни лабораторные исследования.

Когда в октябре прошлого года Моссовет на своих заводах (Черемушкинском, Воронцовском, Бескудниковском и др.) ввел бракераж, не зависимый от администрации завода, благополучная картина на этих заводах резко изменилась. До введения бракеража считалось, что заводы вырабатывали в среднем кирпича первого сорта 40 проц., второго сорта — 50 проц. и третьего сорта — 10 проц. После введения бракеража оказалось, что эти заводы выпускают продукции первого сорта не более 5 проц., второго сорта — не более 15 проц., третьего сорта — около 40 проц. и остальные 40 проц. идут в брак, не пригодный для кирпичной кладки.

Наркомместпром РСФСР и его главк на протяжении ряда лет обманывают государство и потребителей, продавая явно негодный кирпич как полноценный. Но бракоделы из кирпичной промышленности не могли бы столь бесцеремонным образом нарушать интересы государства, если бы у них не было покровителей.

24 июня в центральной печати была опубликована сводка Центрального управления народнохозяйственного учета (ЦУНХУ) о выполнении плана производства стройматериалов и данные ЦУНХУ о сортности кирпича. Подобные сводки ЦУНХУ публикует регулярно. Но ЦУНХУ вводит в заблуждение советскую общественность.

В данных ЦУНХУ, опубликованных 24 июня, говорится, что предприятия Наркомместпрома РСФСР за 5 месяцев 1937 года выпустили 27 проц. красного кирпича первого сорта. Откуда взялась эта цифра? Ведь строительные организации уверяют, что кирпича первого сорта они почти не получают или получают в ничтожной доле. Как же ЦУНХУ об'являет о 27 процентах первого сорта?

ЦУНХУ публикует цифры, полученные в Наркомместпроме. Но Наркомместпром зачисляет в первый сорт некачественный кирпич, а ЦУНХУ, проявляя излишнюю и странную доверчивость, штампует сомнительные цифры.

Начальник сектора текущего учета промышленности ЦУНХУ Глущенко заявляет, что цифры, опубликованные ЦУНХУ, взяты у Наркомместпрома и проверять их ЦУНХУ... не должно и не может. Так заявляет человек, которого считают работником социалистического учета!

Но хуже то, что руководители ЦУНХУ сами сознают, что цифры Наркомместпрома дутые, и тем не менее их публикуют. Заместитель начальника ЦУНХУ Попов заявил нам, что цифра Наркомместпрома — 27 проц. кирпича первого сорта — сомнительна. Почему же ЦУНХУ публикует сомнительные цифры? **Разве работники ЦУНХУ не знают, что их прямая обязанность—давать верную цифру?** Разве они не обязаны проверять всякую цифру и особенно ту, которая у них самих вызывает сомнение? Или они решили быть молчальниками и покрывателями преступных очковтирателей из Наркомместпрома?!

СТАТИСТИК.



Флотилия судов канала Москва — Волга вчера впервые подошла к Москве. На снимке — теплоходы проходят шлюз № 8 у Тушина. Фото М. Калашникова.

20-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ СТРОИТЕЛЕЙ КАНАЛА МОСКВА--ВОЛГА

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького состоялся митинг, посвященный окончанию строительства канала Москва—Волга. Участники этого митинга — строители канала прибыли к гранитной набережной Москва-реки на катерах «Молоков», «Леваневский», «Доронин», «Ляпидевский».

Они ехали по новой водной магистрали, созданной ими по мысли и воле товарища Сталина. С берегов их приветствовали горячими аплодисментами, возгласами «ура» трудящиеся Москвы.

Тысячи москвичей тепло встречали славных создателей величайшего сооружения сталинской эпохи. В честь их был устроен дневной фейерверк. На эстрадах выступали певцы, музыканты, танцоры. Затейники вели хороводы. Было празднично, весело, шумно.

Вдоль аллей висят портреты товарища Сталина, членов Политбюро ЦК ВКП(б), товарищей Ежова, Хрущева, руководителей и стахановцев строительства канала, награжденных орденами Советского Союза.

В Зеленом театре собралось около 20 тысяч человек. Здесь были и те, кто строил шлюзы, насосные станции, плотины, и те, кто помогал им на протяжении всего строительства, — рабочие предприятий столицы.

По поручению МК ВКП(б) и Моссовета секретарь Ленинского райкома ВКП(б) тов. Протопопов открывает митинг. Единодушно избирается почетный президиум: товарищ Сталин, члены Политбюро ЦК ВКП(б), товарищи Ежов, Хрущев, Димитров, Тельман, Хозе Диас.

С докладом о строительстве канала Москва—Волга выступил секретарь партийного комитета строительства тов. Марчук. Рабочий завода «Красный пролетарий» тов. Батенков передал от трудящихся Москвы привет коллективу москваволгостроевцев. Ему отвечал инженер строительства тов. Хохлов.

С большим под'емом было принято предложение послать приветствие товарищу Сталину. Приветствия также посланы тов. Молотову и героическому экипажу «АНТ-25» — Громову, Юмашеву и Данилину. После митинга состоялся большой концерт.

Движение судов началось

ДМИТРОВ. 15 июля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня у строителей канала Москва—Волга радостный, праздничный день. Постановление Центрального Исполнительного Комитета о награждении работников строительства и известие о том, что москваволгостроевцам доверена постройка Куйбышевского гидротехнического узла, вызвали новый под'ем энтузиазма у инженеров, техников, рабочих, наркомвнудельцев, — у всего многотысячного коллектива строителей, спаянного любовью к родине, к товарищу Сталину.

Вся трасса канала от Волги до Москвы, близлежащие села, Дмитровское шоссе и город Дмитров, где все эти годы напряженно работал оперативный штаб строительства, по-праздничному украшены флагами, гирляндами зелени, цветами и сотнями разноцветных электрических лампочек.

Канал Москва—Волга готов! Эти слова написаны на десятках кумачевых транспарантов, развевающихся над гидротехническими сооружениями новой водной магистрали.

Сегодня, в первый день открытия пассажирского и грузового движения по каналу, от Химкинского речного вокзала — Северного порта Москвы, точно по расписанию вышли в Калинин теплоходы «Иосиф Сталин» и «Клим Ворошилов».

В 11 часов 30 минут утра от пристани Большая Волга в Химки вышел катер «Слепнев». В течение 30 минут из Икши в Москву отправилась целая флотилия судов. На теплоходах «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин» и на катерах «Молоков», «Доронин» в столицу на праздник, посвященный открытию канала, поехали строители водной магистрали и их семьи. Днем буксирный пароход «Бусыгин» привел с Волги в Дмитров и Влахернскую три баржи, груженные лесом.

Движение судов началось. Одновременно идет обводнение Москва-реки. Сегодня каждую секунду через химкинский водоспуск и шлюз № 8 в Москва-реку сбрасывалось 17—18 кубометров волжской воды. Вчера Москва-река получила «порцию» воды, равную полутора миллионам кубометров.

И. Павловский.

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

ХОД ПОДПИСКИ

По данным Главного управления государственных сберегательных касс, сумма подписки на заем укрепления обороны СССР в ряде республик, областей и городов на 15 июля составила:

г. Москва	— 408.566	тыс. рублей
г. Ленинград	— 263.102	» »
Украинская ССР	— 800.992	» »
Узбекская ССР	— 112.118	» »
Таджикская ССР	— 25.294	» »
Дальне-Восточный край	— 133.929	» »
Северная область	— 52.269	» »
Омская область	— 38.731	» »
Сталинградск. обл.	— 59.036	» »
Горьковская обл.	— 90.973	» »
Карельская АССР	— 16.226	» »

УСПЕХ ЗАЙМА В КИШЛАКАХ

ТАШКЕНТ, 15 июля. (Корр. «Правды»). Заем укрепления обороны СССР реализуется одинаково успешно среди жителей городов, долин, горных кишлаков и аулов. В отдаленные места весть о займе донесло радио. Чабаны передавали ее от стоянки к стоянке. Подписка начиналась сразу. С гор спускались колхозники. Они несли подписные листы и наличные деньги. В Яккабагском и Бек-Будинском районах на второй день колхозники принесли в банк несколько тысяч рублей на заем.

— Все отдадим стране на укрепление границ, на вооружение любимой армии!

Этот лозунг можно прочесть при в'езде в кишлак.

Никогда так быстро не раскупался заем в кишлаках, как сейчас. Колхозники Янги-Курганского района за два дня подписались на 1.715 тыс. руб., колхозники Андижана — на 2.159 тыс., в Ленинском районе — на 1.899 тыс. руб. Реализация займа в республике почти завершена. Не подписались только те трудящиеся, которые одиночками были в эти дни в отдаленных местах от населенных пунктов.

ПАМЯТИ А. П. КАРПИНСКОГО

15 июля на заседании президиума Академии наук СССР была отмечена годовщина со дня смерти великого русского геолога, выдающегося общественного деятеля, президента Академии наук А. П. Карпинского.

С речью, посвященной памяти А. П. Карпинского, выступил президент Академии наук академик В. Л. Комаров. Он отметил, что смерть Александра Петровича явилась тяжелой утратой для советской и мировой науки.

Создатель целой школы советских геологов, А. П. Карпинский как ученый являлся одним из крупнейших мировых авторитетов, одним из основоположников советских геологических наук.

(ТАСС).

ЗАКРЫЛСЯ XIII ПУШНОЙ АУКЦИОН

ЛЕНИНГРАД, 15 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня закрылся продолжавшийся 5 дней XIII международный пушной аукцион. На аукционе продано пушнины на 3.700 тысяч американских долларов. Эта сумма превышает выручку любого из предыдущих летних аукционов. По количеству закупок на первом месте—пушно-меховые фирмы Америки и Англии. Особенно большим спросом пользовались горностаи, колонок, соболь, норка, сырой каракуль, куница, жеребок.

Началась отправка закупленных иностранными фирмами товаров.

Следующий, XIV международный пушной аукцион состоится в марте 1938 года в специально построенном в Ленинграде «Доме пушных аукционов».

ПРОИСШЕСТВИЯ

Братоубийца. В ночь под 1 июля у себя дома, на улице Татищева, № 21 (Москва), был убит Александр Щелкалин—диспетчер пекарни № 93, Краснопресненского района. Когда на место преступления прибыли работники уголовного розыска, окно в комнате Щелкалина было раскрыто настежь, а к спинке кровати, стоявшей у окна, было привязано полотенце. Можно было подумать, что бежавший убийца спустился по полотенцу со второго этажа.

В результате 12-дневного расследования работники Московского уголовного розыска собрали ряд фактов, изобличающих в преступлении родного брата убитого—Михаила Щелкалина. После долгого запирательства, под давлением улик, Михаил Щелкалин сознался в убийстве брата на почве денежных расчетов. Чтобы замести следы, он симулировал обстановку ограбления и мнимого бегства убийцы через окно.

МЕТАЛЛ ЗА 13 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	39,3	86,1
СТАЛЬ	57,9	46,1	79,7
ПРОКАТ	43,6	32,7	75,1

УГОЛЬ ЗА 13 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,3	326,9	82,1
ПО ДОНБАССУ	232,1	202,8	87,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 14 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	220	185	84,1
Автомашин легковых (ЗИС)	15	4	26,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	428	400	93,5
Легковые «М-1»	73	50	68,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14 июля на железных дорогах Союза погружено 98.779 вагонов — 100,8 проц. плана, выгружено 96.814 вагонов — 97,7 проц. плана.

ЭПРОНОВЦЫ СПАСЛИ ГРЕЧЕСКИЙ ПАРОХОД

ЛЕНИНГРАД, 15 июля. (Корр. «Правды»). 10 июля на Черном море в районе Суджуйской косы был выброшен на камни греческий пароход «Ривертайн». На помощь потерпевшему аварию судну вышли эпроновцы.

Сегодня в Главном управлении Экспедиции подводных работ особого назначения получена телеграмма от начальника Черноморской экспедиции тов. Максимец о том, что «Ривертайн» был спасен эпроновцами и вчера доставлен в Новороссийский порт.

Тов. ЩУЧКИН — ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ КРЫМСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

СИМФЕРОПОЛЬ, 15 июля. (ТАСС). Состоявшийся пленум областного комитета ВКП(б) единогласно избрал исполняющим обязанности первого секретаря Крымского обкома партии тов. Щучкина, ранее работавшего секретарем Московского областного комитета ВКП(б).

ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ НА ЕСТЕСТВЕННОМ ГАЗЕ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 15 июля. (Корр. «Правды»). На юге Днепропетровской области, вдоль берегов Азовского моря, неглубоко под землей найден горючий газ—метан.

В 3 километрах от моря, возле села Приморский Посад, сооружена опытная компрессорная газовая станция. Она ежедневно получает из 5 скважин 2.800 кубических метров метана. Два года назад здесь начались опыты по использованию природного газа для тракторов и автомобилей. Опыты целиком оправдались.

На-днях закончился пробег первого опытного автомобиля, работающего на сжатом природном газе—метане. На советской грузовой 3-тонной автомашине «ЗИС-5» было установлено 6 газовых баллонов со сжатым газом. В мотор никаких особых изменений не внесено. Машина может работать и на газе и на бензине. Старт был дан в селе Приморский Посад. Автомашина пробежала 170 километров на газе. На Запорожском шоссе мотор переключили на бензин, на котором машина шла до Днепропетровска. Мотор работал на метане так же хорошо, как и на бензине. Расход газа на 1 километр—0,34 кубометра.

«ШАХТЕРЫ»

Производство киностудии «Ленфильм», режиссер С. Юткевич

Сила воздействия нашего кино огромна. Советская кинематография, работающая методом социалистического реализма, должна брать темы, волнующие миллионы, ставить и разрабатывать в фильмах живые и жгучие проблемы современности. Партийность и принципиальность, широта художественного взгляда и смелый подход к острым вопросам действительности помогут мастерам киноискусства создать произведения, пронизанные правдой жизни.

Новый фильм «Шахтеры» (режиссер С. Юткевич, сценарий А. Каплера) захватывает зрителя своей политической остротой и злободневностью. Несмотря на отдельные недочеты, имеющиеся в картине, мастера, создавшие фильм «Шахтеры», сделали смелую и небезуспешную попытку показать борьбу партии с врагами народа. Фильм воздействует на зрителя правдивостью изображения созидательной работы партийных и непартийных большевиков, строящих социализм, он разоблачает некоторые приемы и методы троцкистско-шпионской шайки.

Просто и сильно начинается фильм. Вот Донбасс: силуэты домен, шахты, уголь в забоях, уголь на эстакадах, уголь на железнодорожных платформах; под'емные клети; шахтерский поселок. Вот люди, добывающие уголь, в серых брезентовых куртках, с отбойными молотками, раскачивающимися на-ходу шахтерскими лампочками. И среди них—ничем как будто не выделяющийся молодой честный забойщик шахтер Матвей Бобылев, один из тех «маленьких» людей, которые буднично, без трескотни делают свое любимое дело и таланты которых, подобно таланту Алексея Стаханова, ускоряют строительство социализма. Это его, Матвея Бобылева, отыскал и поднял Семен Примак—секретарь райкома партии, большевик, чья жизнь неотделима от жизни народа и партии.

В маленький угольный городок Донбасса приезжает новый секретарь райкома Семен Примак. На вокзале мерзость запустения, улицы городка грязны и темны, в доме приезжих неуютно, серо. И невольно Примак (артист Б. Пославский) утверждается в мысли: какая тяжелая и благодарная работа его здесь ждет. Надо зажечь людей энтузиазмом и волею партии, волею советской власти превратить городок в цветущий, радостный город, вытянуть шахты из прорыва... В том, что здесь, в этом городе действует чья-то вражеская рука, он убеждается на каждом шагу: и по случайно подслушанным разговорам, и по действиям директора шахты Чуба, и секретаря парткома Файвужинского.

Директор шахты Чуб (артист Ю. Толубеев), грузный, заросший щетиной человек, работает без огонька. Он рядится под демократа, но подлинных, настоящих связей с массами у него нет. К голосу шахтеров Чуб не прислушивается, целиком доверяясь троцкисту Файвужинскому, ловко прикрывающему свою вредительскую работу партийным билетом, и шпиону Красовскому.

Двурушничая и подличая, троцкист Файвужинский, для которого честные коммунисты-шахтеры, вроде Бобылева, только помеха в борьбе с партией, быстро находит общий язык со шпионом Красовским, составляет планы диверсионной деятельности. Сцена сговора троцкиста Файвужинского и шпиона Красовского—одна из лучших в картине.

Вместе с ними, с троцкистом и шпионом,—беспринципный деляга Лошадев, негодяй и подхалим, для которого главное правило в жизни — это всемерно угождать начальству. Образ этого гнусного человечка, продавшегося врагам народа, и трусливого по натуре, хорошо показан артистом С. Каюковым.

Вся эта спевшаяся банда, опутавшая Чуба, дезорганизует работу шахт, вредит строительству нового города, выступает против честных рабочих, членов партии, руководимых Примаком. Но как бы враги народа ни конспирировались и ни запутывали следов своей подрывной работы, карающая рука органов НКВД, которым помогают партийные и беспартийные массы, разоблачает врагов народа, выводит их на чистую воду.

Это стало возможным в результате бдительности партийных масс, в результате того, что секретарь райкома Примак не одинок в своей борьбе с врагами народа. Живой человек — всегда в центре внимания партии, и это хорошо понимает большевик Примак, который сам учится у масс и учит массы распознавать врага, отдавать все свои силы делу социализма.

Образ Матвея Бобылева (его хорошо исполняет артист В. Лукин) — лучший в картине. Влюмчивый рабочий, стахановец, профессор-забойщик как его называет секретарь райкома, Матвей Бобылев — верный сын народа. Он жизнерадостный, творческий человек. Он любит стихи, любит свою невесту Галю. Он понимает, что цветы нужны человеку для души, для красоты. В нем много наивного, грубого, но это человек, который растет, движется вперед.

В картине много теплоты, смеха и радости людей. И Матвей Бобылев и веселая, жизнерадостная Галя и рядовые шахтеры — золотой фонд страны. С какой ненавистью они всматриваются в шпиона Красовского, которого агенты НКВД ведут по улицам поселка. Враг, покушавшийся на их жизнь, на счастье народа, пойман, изобличен! Отныне от каждого требуется проявление большей бдительности, умения распознавать вражеские уловки Файвужинских и Чубов.

К сожалению, в фильме нет драматургически единого сюжета, в нем много серых, слабых мест. Игра артиста Пославского не раскрывает по-настоящему типа большевика—руководителя масс. Образ садовника, которого тепло играет артист Матов, органически не вплетен в фильм и временами «не работает», служит только довеском.

Отяжеляет фильм суматошливая сцена разрушения поселка «Шанхай». Она как бы создана для саморекламы человека позы, чуждого большевизму. Радость и счастье людей, переселяющихся в новый город, должны быть изображены иными, богатыми внутренними красками. Особенно вызывает досаду сумбурная музыка, сопровождающая картину, музыка, лишенная единого творческого замысла (композитор Б. Гольц).

Авторы фильма поставили себе трудную и благодарную задачу — показать живых людей, строящих социализм, борющихся с врагами народа, выкорчевывающих троцкистско-шпионских наймитов. Несмотря на отдельные недочеты, фильм учит, говоря словами большевика Примака, учит тому, «чтобы везде, всюду, в каждой шахте полнокровной жизнью жила большевистская организация, билось большевистское сердце, действовал большевистский разум, чтобы каждая наша шахта представляла из себя настоящую большевистскую цитадель! И вот тогда, товарищи, мы увидим, какие новые, светлые и лучезарные страницы мы впишем в книгу наших успехов!».

Б. ГАЛИН.

ФУТБОЛЬНЫЙ МАТЧ «ДИНАМО» (КИЕВ) — СТРАНА БАСКОВ

КИЕВ, 15 июля. (Корр. «Правды»). Свою шестую встречу с советскими командами футболисты Страны Басков (Испания) провели сегодня в столице Украины. Против гостей выступила усиленная команда киевского «Динамо». Огромное количество зрителей, собравшихся на стадионе «Динамо», радушно встретило посланцев героической Испании. После взаимного обмена приветствиями, ровно в 7 часов начался футбольный матч.

Вся первая половина игры прошла под знаком преимущества басков. Их прекрасное нападение беспрерывно создавало опасные моменты у ворот киевлян. Центр нападения баскской команды Лангара вбил первый мяч в ворота «Динамо», Регейро — второй. За несколько минут до перерыва киевляне в лице Шиловского отквитали один мяч. Счет 2 : 1.

После перерыва игра шла ровнее. Мяч быстро переходил от одних ворот к другим. Хорошо игравший Лангара провел в ворота «Динамо» третий мяч. Все попытки киевлян отыграться не привели ни к каким результатам. Со счетом 3 : 1 в пользу команды басков закончилась игра.

На матче присутствовали тт. Косиор, Любченко, Кудрявцев, Затонский, Фелько, Демлевский и др.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-86; Сов. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-86; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-33-65; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 и Д 3-32-44.